



Ploiesti, Malu Rosu 126/10-G/31  
Punct de lucru: Sos. Ploiesti-Targoviste, km8  
Tel/Fax: (0244) 597 109; Mobil: 0722 314 686  
[www.euroenvirotech.ro](http://www.euroenvirotech.ro)  
e-mail: [office@euroenvirotech.ro](mailto:office@euroenvirotech.ro)  
Cod de Inregistrare Fiscala: RO 14506092  
Cont: RO98 BTRL 0300 1202 E739 73XX  
BancaTRANSILVANIA, Ploiesti

# RAPORT DE MEDIU

## PRIVIND

### CIRCUIT DE VITEZA AUTO-MOTO, COMUNA ADANCATA, JUDETUL IALOMITA

### CU INTEGRAREA CONCLUZIILOR DIN STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA BIODIVERSITATE



**EXPERT EVALUATOR PRINCIPAL  
EURO ENVIROTECH PLOIESTI  
CI in RNESPM 406/2011**

**Beneficiar:**

**SC MRC RACING SOLUTIONS SRL**

**NOIEMBRIE 2011**

# **RAPORT DE MEDIU**

## **CIRCUIT DE VITEZA AUTO-MOTO, COMUNA ADANCATA, JUDETUL IALOMITA CU INTEGRAREA CONCLUZIILOR DIN STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA BIODIVERSITATE**



2011

# **RAPORT DE MEDIU**

## **CIRCUIT DE VITEZA AUTO-MOTO, COMUNA ADANCATA, JUDETUL IALOMITA**

### **CU INTEGRAREA CONCLUZIILOR DIN STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA BIODIVERSITATE**

**BENEFICIAR: SC MRC RACING SOLUTIONS SRL**

**ADMINISTRATOR: Ing. MANEA RADU CATALIN**

Elaborarea lucrarii a fost realizata de o echipa constituita din:

1. ING. GHEORGHE NICULAE - SC EURO ENVIROTECH SRL
2. ING. MANEA RADU CATALIN - SC MRC RACING SOLUTIONS SRL
3. ARH. FLORENTA PANA - SC F DESIGN SRL
4. ING. CACOVEANU MARIAN - CS XTREME RACING
5. DR. BIOL. NELA ZAMBILA - SC ECOAGRICOLA SRL

## **RAPORT DE MEDIU CU INTEGRAREA CONCLUZIILOR DIN STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA BIODIVERSITATE**

### **Introducere**

SC MRC RACING SOLUTIONS SRL propune realizarea in extravilanul satului Adancata, component al comunei Adancata, situat in partea de vest tangent la limita administrativa a judetului Ialomita, spre judetul Prahova o investitie cu titlul: Circuit de viteza auto-moto, comuna Adancata, judetul Ialomita.

Prezenta documentatie este utilizata la introducerea in intravilan si stabilirea regulilor de ocupare a terenurilor de amplasare a constructiilor si a amenajarilor aferente acestora pe o suprafata de 55,7894 ha (suprafata care a generat PUZ-ul) compusa din T 39, P 191,192; T 41, P209; T 42, P 211.

Zona care face obiectul studiului va cuprinde investitii care vor asigura dotari si functiuni cu impact redus asupra mediului. Efectuarea acestui studiu se justifica prin urmatoarele perspective de dezvoltare a zonei:

- Localitatea se poate dezvolta prin valorificarea acestei suprafete de teren neproductiva amplasata in extravilan; in prezent suprafata este acoperita cu vegetatie cu valoare conservativa redusa fiind o sursa de contaminare cu buruieni a terenurilor agricole din jur.

- Terenul va fi amenajat in baza unor proiecte tehnice intocmite de proiectanti autorizati care vor asigura valorificarea potentialului zonei studiate prin respectarea normelor si normativelor in vigoare; executia se va face cu materiale romaneesti si cu forta de munca din zona.

Prin PUZ terenul va deveni intravilan, cu scoatere din circuitul agricol si cu categorie de folosinta curti constructii.

Terenul este amplasat la limita sud-vestica a sitului ROSPA0112-CAMPIA GHERGHITEL, sit NATURA 2000 si la o distanta de cca 400-500 m in zona estica de Rezervatia naturala Lacul Rodeanu.

Legaturile zonei se fac prin drumurile DE 213, DE 190/1 DE 210/1 pana la DJ si DN, care sunt situate la mare distanta (DE 213 aprox. 1409 ml, DE 190/1 aprox. 131 ml, DE 210/1 aprox. 281,44 ml).

Teritoriul administrativ al satului Adancata se invecinează la nord cu satul Jilavele, la vest cu judetul Prahova, la sud-est cu satul Sapte Frati ce apartine comunei. Limitele descrise mai sus apartin amplasamentului. In satul Jilavele se afla Lacul Rodeanu, zona protejata natural, lac salin cu vegetatie modesta si rar populat de pasari. Suprafata terenului este relativ plana cu o inclinare generala pe directia nord-vest-sud-est.

Pentru valorificarea rationala a perimetrului care face parte din extravilanul satului Adancata, comuna Adancata, judetul Ialomita S.C. MRC RACING SOLUTIONS S.R.L solicita AGENTIEI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI IALOMITA avizul de mediu pentru PUZ, pe o suprafata de 55,7894 ha , situata in extravilanul localitatii Adancata.

## I. DATE GENERALE

### 1.1. Denumirea obiectivului

Obiectivul pentru care se solicită avizul de mediu PUZ îl reprezintă investiția cu titlul CIRCUIT DE VITEZA AUTO-MOTO, sat Adancata, comuna Adancata, judetul Ialomita.

### 1.2. Amplasamentul si adresa

Titularul investitiei este SC MRC RACING SOLUTIONS SRL firmă cu capital privat, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/2712/2011, CUI RO 28147231.

Planul va fi amplasat in extravilanul satului Adancata, comuna Adancata, judetul Ialomita, zona in care S.C. MRC RACING SOLUTIONS S.R.L detine prin concesiune suprafata de 55,7894 ha.

**Coordonatele topografice** ale perimetrului de dezvoltare-exploatare sunt urmatoarele:

Pct.	X	Y
1	364773,267	617083,799
10	365830,361	616087,062
27	366169,720	616972,927
34	365845,929	616772,487
37	365655,817	616686,295
38	365598,062	616743,565
39	365724,416	616873,381
40	365241,376	617397,718
59	365100,296	617153,882
60	364984,081	617258,999

**Accesul** în perimetru se realizeaza din DN 1D Urziceni –Ploiesti pana la cca. 3 km vest de localitatea Jilavele, de unde printr-un drum de exploatare neamenajat pe o distanta de cca 0,3 km se ajunge in zona de vest a perimetrului.

### 1.3. Proiectantul lucrarilor

Elaborarea lucrarii a fost realizata de o echipa constituita din:

1. ING. GHEORGHE NICULAE - SC EURO ENVIROTECH SRL
2. ING. MANEA RADU CATALIN - SC MRC RACING SOLUTIONS SRL
3. ARH. FLORENTA PANA - SC F DESIGN SRL
4. ING. CACOVEANU MARIAN - CS XTREME RACING
5. DR. BIOL. NELA ZAMBILA - SC ECOAGRICOLA SRL

#### **1.4. Beneficiarul lucrarilor**

Titularul investitiei este SC MRC RACING SOLUTIONS SRL firmă cu capital privat, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/2712/2011, CUI RO 28147231.

SC MRC RACING SOLUTIONS SRL are sediul în Bucuresti pe strada Corneliu Coposu nr. 53A, tel/fax 021/3240220 Societatea are ca obiect principal de activitate Activitati ale Bazelor Sportive (cod CAEN: 9311).

#### **1.5. Valoarea estimata a lucrarilor**

Investitia realizata de catre SC MRC RACING SOLUTIONS SRL pe amplasamentul din extravilanul satului Adancata se ridica la cca 10.000.000 euro. Din aceasta suma pentru lucrarile de refacere a mediului se aloca suma de 150.000 euro.

#### **1.6. Perioada de executie**

Implementarea si derularea investitiei se va realiza in perioada 2013-2060.

#### **1.7. Oportunitatea investitiei**

Zona care face obiectul studiului va cuprinde investitii care vor asigura dotari si functiuni cu impact redus asupra mediului. Efectuarea acestui studiu se justifica prin urmatoarele perspective de dezvoltare a zonei:

Localitatea se poate dezvolta prin valorificarea acestei suprafete de teren neproductiv din categoriile IV si V, actual fiind utilizata ca pasune, amplasata in extravilan; in prezent suprafata este acoperita cu vegetatie cu valoare conservativa redusa fiind o sursa de contaminare cu buruieni a terenurilor agricole din jur.

Implementarea planului va avea un impact benefic asupra veniturilor la bugetul localitatii Adancata, judetul Ialomita, asigurând locuri de munca atat pentru populatia din localitate, cât si în ramurile industriale conexe.

Totodată, această activitate va crea investitii în infrastructură.

Până in prezent pentru terenul pe care se va amplasa obiectivul nu exista o destinatie anume, fiind lipsit de utilitati.

Terenul pe care se află perimetrul intră la categoria neproductiv si pasune, se afla in proprietatea privata a Primariei Adancata si nu sunt necesare expropieri pentru derularea lucrarilor.

Terenul va fi amenajat in baza unor proiecte tehnice intocmite de proiectanti autorizati care vor asigura valorificarea potentialului zonei studiate prin respectarea normelor si normativelor in vigoare.

Prin PUZ terenul va deveni intravilan, cu scoatere din circuitul agricol si cu categorie de folosinta curti-constructii.

### 1.7.1. Scopul planului

Prezentul raport de mediu a fost elaborat in vederea obtinerii Avizului de Mediu pentru PUZ – **CIRCUIT DE VITEZA AUTO-MOTO, COMUNA ADANCATA, JUDETUL IALOMITA.**

Întrucat amplasamentul studiat se afla în extravilanul localitatii Adancata ,judetul Ialomita a fost necesara întocmirea unui plan urbanistic zonal prin care sa se studieze posibilitatile de dezvoltare a zonei.

Construciile realizate (pista, drumuri interioare de acces, platforme si heliport, dotari tehnice si publice) ca si spatiile verzi care se vor amenaja vor permite valorificarea terenului din extravilanul localitatii Adancata, judetul Ialomita.

Raportul vizeaza analiza efectelor semnificative ale planului asupra mediului. Se urmaresc problemele semnificative de mediu, inclusiv starea mediului si evolutia acestuia în absenta, precum si în cazul implementarii planului. De asemenea sunt determinate obiectivele de mediu relevante pentru activitate.

In acelasi timp s-au stabilit masurile de reducere si de monitorizare a efectelor activitatii desfasurate asupra mediului.

### 1.7.2. Continutul si obiectivele principale ale Planului de Urbanism Zonal pentru planul Circuit de viteza auto-moto, sat Adancata, judetul Ialomita

În vederea asigurarii cadrului legal de realizare a investitiei **Circuit de viteza auto-moto, sat Adancata, judetul Ialomita** a fost elaborat un plan urbanistic zonal. În acest PUZ a fost evaluata dezvoltarea activitatilor industriale aferente planului pe termen lung (pana la 49 ani), pentru toate fazele: pregatire-deschidere, operare, închidere/reabilitare si post închidere.

### 1.7.3. Incadrarea in teritoriul localitatii Adancata

Planul urbanistic zonal reprezinta documentatia prin care se asigura conditiile de amplasare, dimensionare, conformare si servire edilitara pentru obiectivul vizat.

Planul urbanistic zonal are caracter de reglementare specifica si se elaboreaza pentru aprofundarea prevederilor cuprinse în Planul Urbanistic General, precum si a celor cuprinse în regulamentul de urbanism aprobat.

Prezenta documentatie va argumenta posibilitatea realizarii obiectivului propus, asigurandu-se corelarea între functia sa de baza si vecinatatile imediate, avand în vedere conditiile exprimate prin Certificatul de Urbanism.

Prin elaborarea Planul Urbanistic Zonal se deschide calea dezvoltarii investitiei, facilitand elaborarea fazelor de proiectare a investitiei (studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de executie) si eliberarea autorizatiei de construire. De asemenea, documentatia reprezinta un act de autoritate al administratiei publice locale utilizat în clarificarea unor litigii cu persoane fizice sau juridice, în folosul administratiei publice locale si a beneficiarului.

Conform regulamentului, Planul Urbanistic General al localitatii Adancata, zona aflata în studiu este teren agricol cu destinatie pasune.

Amplasamentul pentru care se solicita avizul de mediu pentru PUZ are o suprafata de 55,7894 ha. Este situat în partea de nord-vest a județului Ialomita la limita cu judetul Prahova si se afla la cca 3 km nord de localitatea Adancata si la cca 3 km sud de comuna Jilavele.

#### **1.7.4. Legatura cu alte planuri sau programe**

##### **1.7.4.1. Planuri si programe la nivel local**

Arealul pe care este propusa implementarea proiectului care face obiectul PUZ include suprafete care apartin localitatii Adancata, judetul Ialomita.

Planul de amenajare al teritoriului judetului Ialomita pune în evidenta problemele majore socio-economice si de mediu din zona de amplasare a planului.

Prioritatile de actiune indicate pentru revitalizarea economico-sociala a judetului sunt:

- îmbunatatirea accesului la informatii, a vietii sociale si culturale a populatiei;
- crearea de locuri de munca stabile, asigurarea de servicii pentru populatie;
- îmbunatatirea cailor de acces, realizarea de dotari edilitare, îmbunatatirea calitatii locuintelor.

Terenul cu o suprafata de 55,7894 ha, aferent este încadrat la categoriile IV si V de folosinta: pasune si neproductiv. Acesta se invecineaza la E, S si N cu terenuri agricole, iar la N cu pasune si in partea de N-E cu o pasune apartinand comunei Jilavele pe o latime de cca 100-200 dincolo de care se intinde Rezervatia Naturla Lacul Rodeanu. In prezent, in vecinatatea obiectivului nu exista alte proiecte in functiune.

In zona se desfasoara activitati productive de tipul lucrarilor agricole si pasunat Se poate spune ca impactul produs de activitatea antropica in zona este deja consumat.

Activitatile principale identificate in zona de amplasament sunt legate de:

- activitati agricole pe suprafetele agricole din partea vestica, sudica si estica ce înconjoara perimetrul;
- pasunat (ovine, caprine, bovine), pe suprafata de teren solicitata;
- agrement in weekend-uri in zona Lacului Rodeanu.

Activitatea din zona de derulare a competitivilor sportive auto-moto produce un impact concentrat in jurul sursei, impact care, in general, nu depaseste o raza de actiune de cca 500 m; activitatea are un caracter sezonier si intermitent, motoarele cu care sunt dotate autovehiculele si motocicletele fiind in concordanta cu prevederile legislatiei de protectie a mediului in vigoare.

Amplasarea unei perdele de pomi din specii care sa fie adaptate conditiilor din zona ca si amplasarea panourilor fonoabsorbante pe latura dinspre Lacul Rodeanu diminueaza efectele activitatii asupra vecinatatilor. Pe langa aceste prevederi se vor utiliza instalatii de umectare si de curatare a pistei si amplasarea unei tribune in partea dinspre lac astfel incat activitatea sa aiba deschidere spre partea sudica si vestica in care sunt amplasate terenuri agricole.

Alte argumente care trebuie mentionate pentru sustinerea afirmatiilor facute rezida si in faptul ca prin amenajarea prin balastare a cailor de acces in zona perimetrului cantitatea de praf



se va diminua fata de perioada cand utilajele agricole circula pe drumurile de exploatare de pamant.

Programul care face obiectul planului urbanistic zonal analizat are prevederi clare referitoare la lucrarile de constructii din toate etapele de implementare a planului.

Planul Local de Actiune pentru Mediu al judetului Ialomita cuprinde o serie de obiective de mediu pentru activitatile care se desfasoara in prezent in judet si actiuni necesare pentru atingerea acestora. Obiectivele de mediu si actiunile mentionate se refera in special la protectia calitatii apelor si a solului, precum si la conservarea biodiversitatii.

Planul Judetean pentru Gestionarea Deseurilor în judetul Ialomita realizeaza o diagnoza corecta a practicilor si tehnicilor utilizate în gestiunea deseurilor municipale si industriale la nivelul judetului, propunand si masuri concrete privind eliminarea efectelor negative.

#### **1.7.4.2. Planuri si programe la nivel regional**

##### Planul de dezvoltare a Regiunii de Dezvoltare Sud-Muntenia pentru perioada 2007 – 2013

Obiectivul strategic al planului consta în : Utilizarea eficienta a tuturor resurselor fizice si umane, în scopul dezvoltarii unei economii performante, în corelatie cu conservarea mediului si a patrimoniului, care sa duca pe termen lung la armonizarea coeziunii economice si sociale la nivelul Regiunii de dezvoltare Sud. Prioritatile strategice de dezvoltare regionala cuprinse în plan sunt:

1. Dezvoltarea infrastructurii locale si regionale: transport, mediu, reabilitare urbana, utilitati publice, infrastructura sociala;
2. Sprijinirea afacerilor: crearea si dezvoltarea IMM în sectorul privat si de servicii, promovarea produselor industriale si serviciilor pe piata interna si externa, dezvoltarea afacerilor prin crearea de locatii specifice;
3. Dezvoltarea turismului: conservarea patrimoniului natural, istoric si cultural, dezvoltarea, diversificarea si promovarea ofertei turistice, îmbunatatirea serviciilor în turism;
4. Dezvoltarea rurala: dezvoltarea si diversificarea activitatilor economice din mediul rural, dezvoltarea si modernizarea activitatilor din agricultura;
5. Cercetare, inovare tehnologica si crearea societatii informationale;
6. Cresterea ocuparii, dezvoltarea resurselor umane si a serviciilor sociale: promovarea masurilor active de ocupare a fortei de munca disponibile si dezvoltarea sistemului de formare profesionala, îmbunatatirea si extinderea sistemului de servicii sociale, achizitionarea de competente specializate în domeniul administrarii si dezvoltarea afacerilor.

##### Planul Regional de Actiune pentru Mediu – Regiunea de Dezvoltare Sud- Muntenia

Planul Regional de Actiune pentru Mediu (PRAM) al Regiunii de dezvoltare Sud-Muntenia cuprinde o serie de obiective de mediu generale si specifice, la nivel regional, pentru activitatile industriale precum si actiunile necesare pentru atingerea acestor obiective. Obiectivele de mediu si actiunile mentionate se refera la protectia calitatii apelor si a solului, precum si la conservarea biodiversitatii.

Planul Regional de Actiune pentru Mediu al Regiunii de Dezvoltare Sud-Muntenia stabileste o serie de obiective de mediu pentru protectia sanatatii populatiei, pentru protectia calitatii atmosferei, pentru reducerea riscurilor ca urmare a depozitarii unor deseuri, pentru gestionarea deseurilor etc.

### **1.8. Descrierea lucrărilor**

In prezent, in cadrul perimetrului este amenajata o stana, in rest terenul fiind liber de constructii.

Realizarea planului Circuit de viteza auto-moto cuprinde mai multe etape si anume:

- a) lucrari de deschidere
- b) lucrari de pregatire
- c) lucrari de exploatare
- d) lucrari de inchidere

#### Lucrari de deschidere

In cadrul acestei etape se intreprind urmatoarele activitati: amenajarea drumurilor de acces la diferitele module, realizarea Organizarii de santier in cadrul careia sunt amplasate modulele aferente sectorului administrativ (inclusiv utilitatile), indepartarea si depozitarea solului vegetal din sectoarele ce urmeaza sa fie amenajate.

#### Lucrari de pregatire

Aceste lucrari au drept scop realizarea platformelor de lucru pe care sa se poata deplasa utilajele in conditii de siguranta, realizarea constructiilor prevazute prin planul de situatie si prin fluxul de desfasurare a activitatii.

#### Lucrari de exploatare

Constau din activitati de competitii sportive, spectacole, festivitati de premiere, sedinte de prezentare auto-moto, scoala auto-moto.

#### Lucrari de inchidere

Lucrari de refacere ecologica .

#### Lucrări auxiliare

In prezent terenul nu este dotat cu utilitati.

##### *Alimentarea cu energie electrică*

Se va face prin racordarea la rețeaua de alimentare cu energie electrica care va fi extinsa in zona, conform avizului de amplAsament emis de autoritatea competenta.

##### *Alimentarea cu apa*

Se va face dintr-un put forat prin intermediul unei gospodarii de apa.

##### *Evacuarea apei menajere*

Canalizarea apelor menajere se va face prin conducte subterane spre o statie de epurare de unde vor fi deversate intr-un emisar situat in partea de sud a terenului.

## **II. ASPECTE ALE STARII ACTUALE A MEDIULUI SI ALE EVOLUTIEI SALE POSIBILE IN SITUATIA NEIMPLEMENTARII PLANULUI SAU PROGRAMULUI PROPU**

Terenul este situat in extravilan, are categorie de folosinta teren agricol-pasune fiind lipsit de dotari cu utilitati: apa, canal, energie electrica. Amplasamentul studiat nu contine cabluri subterane sau aeriene.

### Conditii hidrogeologice

Reteaua hidrografica a zonei studiate este dominata de Raul Prahova. Pe amplasamentul viitorului ansamblu investitional nivelul panzei freatice a fost intalnit in foraje la adancimea de 1,90 m (adancimea investigata). Nivelul hidrostatic al apelor subterane se poate intalni, in general, in jurul adancimii de 1,90 m conform studiului geotehnic.

Reteaua hidrologica are ape freatice aflate la adancimi de 2,00-7,00 m in lunci si 3,00-5,00 m in cea mai mare parte a judetului.

### Conditii geotehnice

Conform studiului geotehnic intocmit de ing. Dan Mihailescu amplasamentul viitorului ansamblu, forajele geotehnice realizate au nominalizat apa freatica la 0,90 m pana la 1,90 m adancime fata de nivelul terenului natural.

Presiunea conventionala, adancimea de inghet sunt precizate in studiul geotehnic.

Din punct de vedere al încadrării seismice perimetrul face parte din zona microseismică de intensitate medie (8), conform STAS 11100/1977.

### Conditii climatice

Teritoriul apartine zonei cu clima temperat-continentala cu nuante excesive: verile sunt foarte calde, iar iernile sunt foarte reci.

Media anuală a temperaturii variaza în jurul valorii de 11° C, iar media anuală a cantităților de precipitații este situată între 400 și 500 mm/m<sup>2</sup>/an.

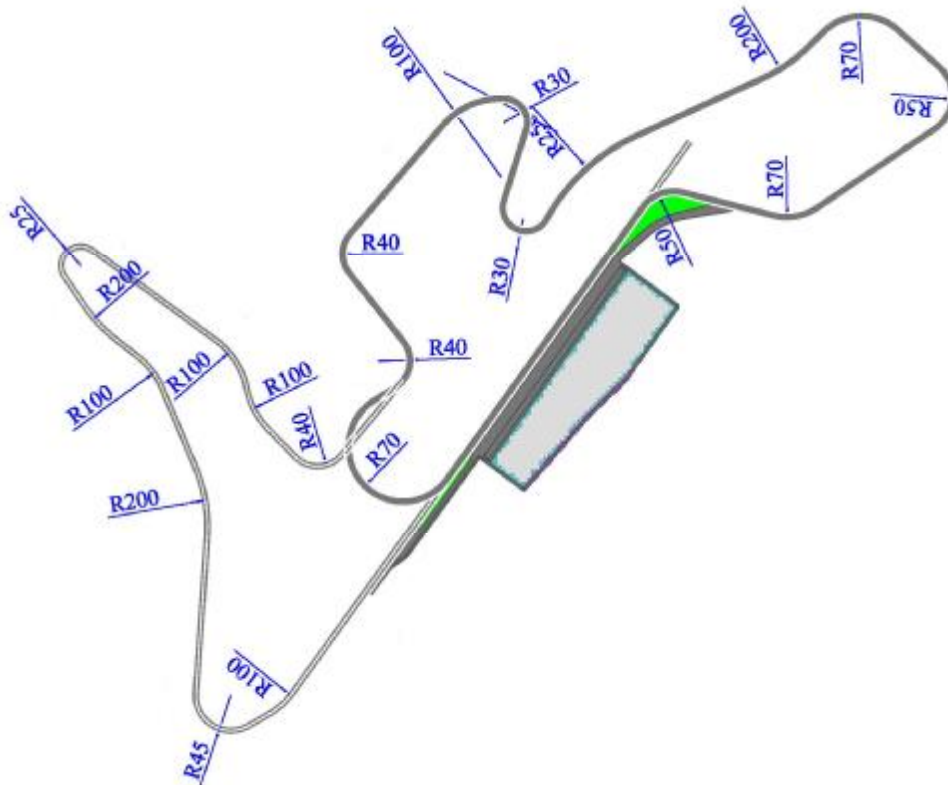
Localitățile cele mai apropiate din zonă sunt Adancata, aflat la cca. 3 km spre sud și localitatea Jilavele situat la cca. 3 km spre nord-vest.

Suprafata de 55,7894 ha situata in zona satului Adancata, comuna Adancata, judetul Ialomita este inclusa in retea Natura 2000, fiind amplasata la limita vestica a sitului ROSPA0112 Campia Gherghitei si la cca 400 m de limita sud-vestica a Rezervatiei Naturale Lacul Rodeanu.

Pentru elaborarea prezentului Raport de mediu PUZ a fost elaborat anterior un Studiu de evaluare adecvata al carui obiectiv a fost identificarea si determinarea efectelor potentiale asupra

factorilor de mediu ale amenajarii unui Circuit de viteza auto-moto cu toate constructiile aferente pe suprafata de 557 894 mp care fac obiectul solicitarii.

Ambianta ecologica a zonei este variabila ca urmare a regimului termic ridicat in timpul verii si scazut in timpul iernii al aerului si al solului ca si al continutului scazut de apa din aer si din sol. Biocenozele existente contin un numar relativ redus de specii floristice si faunistice cu un numar mic de indivizi/specie.



**Fig. 1. Circuit de viteza auto-moto, sat Adancata, judetul Ialomita**

Analiza starii actuale a factorilor de mediu trebuie sa plece de la situatia existenta si anume de la faptul ca in prezent nu sunt activitati economice pe amplasament cu exceptia unei suprafete de cca 2.000 mp pe care este amenajata o stana. Toata suprafata este utilizata ca pasune, avand gradul de folosinta IV si V.

### **2.1. Alternativa zero – analiza situatiei existente in momentul de fata**

Suprafata de 557 894 mp este limita vestica a sitului ROSPA0112 fiind separat de acesta de DN 1D si prin pozitia sa nu produce fragmentarea unui habitat prioritar. Habitatul identificat pe suprafata de 557 894 mp este un habitat de pajiste xerofila cu aspect degradat. Habitatul de pajiste stepica xerofila identificat contine populatii reduse ale unui numar de 21 de specii. Populatiile acestor specii au o coeziune ecologica si functionala reduse, prin compositia lor

neputand sustine lanturi trofice complexe, specifice unor habitate cu productivitate ridicata. Acest habitat nu este prioritar si nu se constituie ca parte componenta a unui habitat prioritar. Lipsa speciilor de pasari importante din punct de vedere comunitar in zona amplasamentului se datoreaza impactului de lunga durata a activitatilor antropice ca si lipsei habitatelor de adapost, in special a padurilor.

Amplasamentul si zona adiacenta nu cuprinde perimetre cu valoare ecocenotica care sa adaposteasca specii valoroase din punctul de vedere al importantei comunitare.

Zona de influenta a planului se afla in afara rutelor de migratie.

Valoarea conservativa redusa a vegetatiei si faunei de pe amplasament se concretizeaza prin dimensiunea redusa a populatiilor speciilor identificate, de unde se deduce ca implementarea planului pe suprafata de 557 894 mp are un efect nesemnificativ asupra diversitatii ecologice atat de pe amplasament cat si din zona adiacenta. Beneficiarul a realizat o zona tampon intre amplasament si Rezervatia Naturala Lacul Rodeanu si amplasand constructiile in zona care se apropie de lac, conform planurilor de arhitectura anexate.

Suprafata de 55,7894 ha reprezinta 0,7 % din suprafata totala a sitului ROSPA0112. Prin implementarea planului nu se va produce o micorare semnificativa a suprafetei sitului. Deoarece valoarea conservativa a speciilor este foarte redusa si habitatul existent pe amplasament nu se constituie ca parte componenta a unui habitat prioritar se apreciaza ca impactul direct al implementarii planului este nesemnificativ.

Fiind situat la limita vestica a sitului ROSPA0112 si nefiind parte a unui habitat prioritar, amplasamentul nu va fragmenta habitatele specifice sitului de importanta comunitara. Valoarea conservativa a habitatelor si a speciilor prezente in sit este buna si nu s-au identificat interferente ale acestora cu speciile floristice si faunistice de pe amplasament.

Amplasamentul este inconjurat pe trei laturi de terenuri agricole cu traditie in cultura cerealelor si a plantelor tehnice. S-a produs astfel o retragere a speciilor de pasari spre partea nordica, dincolo de DN 1D. Efectele activitatii antropice a stabilit deja configuratia spectrului faunei in zona.

Din punct de vedere al morfologiei, terenul face parte din Campia Gherghitei si tine de proprietatea privata a Primariei localitatii Adancata. Tot in zona exista si o parte de pasune care apartine comunei Jilavele.



**Foto 1. Amplasament; stana in partea centrala a terenului**

Din punct de vedere al categoriei de folosinta terenul se incadreaza la categoria teren neproductiv pasune. Pe laturile de vest, sud si est terenul este marginit de terenuri agricole.

Coordonatele perimetrului în sistem STEREO 70 sunt următoarele:

Pct.	X	Y
1	364773,267	617083,799
10	365830,361	616087,062
27	366169,720	616972,927
34	365845,929	616772,487
37	365655,817	616686,295
38	365598,062	616743,565
39	365724,416	616873,381
40	365241,376	617397,718
59	365100,296	617153,882
60	364984,081	617258,999

În perimetrul 55,7894 ha, pentru care se solicita avizul de mediu pentru PUZ, societatea preconizeaza dezvoltarea unui circuit de viteza auto-moto cu respectarea legislatiei de protectia mediului astfel incat impactul asupra factorilor de mediu sa ramana in limite admisibile. Cele 55,7894 ha solicitate reprezinta limita vestica a ariei de protectie speciala avifaunistica ROSPA0112- Campia Gherghitei.

Suprafata de 55,7894 ha este repartizata conform tabelului de mai jos.

Categoria de utilizare	Detaliu	Suprafata ocupata (mp)
<i>Total suprafata de perimetru</i>		<i>557.894</i>

<b>Categoria de utilizare</b>	<b>Detaliu</b>	<b>Suprafata ocupata (mp)</b>
<i>dezvoltare-exploatare</i>		
din care:	<i>Suprafata pista (carosabil + spatiu esapare)</i>	177.630
	<i>Suprafata drumuri interioare de acces</i>	6.090
	<i>Suprafete platforme + heliport</i>	11.350
	<i>Suprafata construita dotari tehnice si publice</i>	33.790
	<i>Suprafata spatii verzi</i>	329.034

La terminarea licentei de exploatare, in 2060 suprafata de 55,7894 ha a perimetrului exploatat va avea forma initiala, suprafata fiind refacuta prin resolificare, speciile existente initial, prin fenomenul de redundanta, ocupand zona dezafectata.

### III. CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONEI POSIBIL A FI AFECTATA SEMNIFICATIV

#### 3. EVALUARE ADECVATA – BIODIVERSITATE

##### 3.1. Introducere

Suprafata de 55,7894 ha situata in zona satului Adancata, comuna Adancata, judetul Ialomita, care face obiectul studiului este inclusa in reseaua Natura 2000, fiind amplasata la limita vestica a sitului ROSPA0112 CAMPIA GHERGHITEI si la cca 400-500 m de limita sud-vestica a Rezervatiei Naturale Lacul Rodeanu.

Studiul de evaluare adecvata are ca obiectiv identificarea si determinarea efectelor potentiale ale amenajarii unui circuit de viteza auto-moto cu toate constructiile aferente pe suprafata de 557 894 mp care fac obiectul solicitarii.

Pentru eliberarea prezentului studiu au fost respectate prevederile din:

- HG 971/2011;
- Legea 49/aprilie 2011;
- Ordinul 19/13.01.2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;



- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice;
- HG 1284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000.

### **3.2. Date privind ariile naturale protejate de interes comunitar afectate de implementarea proiectului**

Obiectivul de investitie **Circuit de viteza auto-moto, comuna Adancata, judetul Ialomita** in suprafata de 557 894 mp se suprapune peste aria de protectie speciala avifaunistica - **ROSPA 0112 CAMPIA GHERGHITEL**.

În acord cu legislația de mediu în vigoare prezentăm principalele caracteristici ale acestei zone protejate.

#### **Situl de protectie speciala avifaunistica Campia Gherghitei - ROSPA 0112**

Numele sitului: Campia Gherghitei - ROSPA 0112

Coordonatele sitului: Latitudine N 44° 51' 1"; Longitudine E 26° 34' 21"

Suprafața sitului (ha): 7.588

Lungimea sitului (km)

Altitudine (m) Min. 43 Max. 104 Med. 63

Regiunile administrative

NUTS	%	Numele județului
------	---	------------------

RO022	18	Buzau
-------	----	-------

RO036	27	Prahova
-------	----	---------

RO035	55	Ialomita
-------	----	----------

Regiunea biogeografică: continentală, stepică.

#### **Specii de pasari protejate conform Fisei standard a sitului**

##### **( 3. 2. a) Specii de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC**

- A060 Aythya nyroca
- A020 Pelecanus crispus
- A020 Platalea leucorodia
- A019 Pelecanus onocrotalus
- A032 Plegadis falcinellus
- A026 Egretta garzetta
- A023 Nycticorax nycticorax
- A135 Glareola pratincola
- A029 Ardea purpurea
- A222 Asio flammeus
- A082 Circus cyaneus
- A084 Circus pygargus
- A031 Ciconia ciconia
- A132 Recurvirostra avosetta
- A098 Falco columbarius
- A081 Circus aeruginosus



**(3.2.b.) Specii de păsări cu migrație regulată nementionate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC**

A005 Podiceps cristatus  
A006 Podiceps grisegena  
A008 Podiceps nigricolis  
A053 Anas platyrhynchos  
A051 Anas strepera  
A004 Tachybaptus ruficollis  
A059 Aythya ferina  
A099 Falco subbuteo  
A096 Falco tinnunculus  
A136 Charadrius dubius  
A118 Rallus aquaticus  
A142 Vanellus vanellus  
A218 Athene noctua  
A233 Jynx torquilla  
A232 Upupa epops  
A237 Dendrocopos major  
A262 Motacilla alba  
A260 Motacilla flava  
A277 Oenanthe oenanthe  
  
A275 Saxicola rubetra  
  
A276 Saxicola torquata  
A298 Acrocephalus arundinaceus  
A041 Anser albifrons  
A043 Anser anser  
A295 Acrocephalus schoenobaenus  
A297 Acrocephalus scirpaceus  
A315 Phylloscopus collybita  
A324 Aegithalos caudatus  
A323 Panurus biarmicus  
A329 Parus caeruleus  
A330 Parus major  
A340 Lanius excubitor  
A350 Corvus corax  
A366 Carduelis cannabina  
A364 Carduelis carduelis  
A363 Carduelis chloris  
A365 Carduelis spinus  
A372 Pyrrhula pyrrhula  
A373 Coccothraustes coccothraustes  
A376 Emberiza citrinella  
A381 Emberiza schoeniclus  
A383 Miliaria calandra

A087 Buteo buteo  
A269 Erithacus rubecula

#### **(4.) Descrierea sitului**

##### **(4.1.) Caracteristici generale ale sitului**

<b>Cod</b>	<b>%</b>	<b>CLC</b>	<b>Clase de habitate</b>
N06	21	511, 512	Râuri, lacuri
N07	5	411, 412	Mlaștini, turbării
N12	48	211 - 213	Culturi (teren arabil)
N14	21	231	Pășuni
N15	2	242, 243	Alte terenuri arabile
N22	3	332, 333	Stancarii, zone sarace in vegetatie

##### **Alte caracteristici ale sitului**

Situl se incadreaza in regiunea biogeografica continentala si ecoregiunea de silvostepa a Campiei Romane. Prezinta ecosisteme acvatice tipice si terenuri agricole.

##### **(4.2.) Calitate și importanță**

Lacurile Boldesti-Gradiste, Salciile si Fulga sunt reprezentative ca arii de reproducere, hranire, pasaj de migratie pentru un numar mare de specii de pasari protejate. Au fost observate 116-132 specii in perioada 2008-2010.

Au fost identificate colonii mixte de pasari:

- starci galbeni, rosii, cenusii, pitici;
- lopatari, tiganusi;
- fugaciul mare;
- pasari rapitoare de zi (in pasaj) cum sunt codalbul, uliganul pescar, serparul;
- situl este important pentru iernat in zonele cu stuf pentru specia Anser albifrons (garlita mare).

##### **(4.3.) Vulnerabilitate:** scazuta.

### **3.3. Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor si habitatelor de interes comunitar afectate (suprafata, locatia, speciile caracteristice) si a relatiei acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar invecinate si distributia acestora**

Situl Natura 2000 ROSPA0112 - Campia Gherghitei in suprafata de 7.588 ha este protejat conform prevederilor Directivei Consiliului Europei 92/43 EEC –DIRECTIVA HABITATE transpusa prin OUG 57/2007 acesta nefiind inclus intr-un plan de management si neavand custode.

Obiectivele prezentului studiu sunt:

- stabilirea numarului de exemplare ale speciilor de pasari protejate conform Formularului Standard ROSPA0112;
- stabilirea prezentei aleatoare a unor exemplare ale unor specii de pasari protejate care nu sunt incluse in lista speciilor de pasari precizate prin Formularul Standard ROSPA0112, pentru instituirea unor masuri de protectie;

- stabilirea tipului de habitate de pe amplasament si din zona adiacenta in corelatie cu etologia speciilor de pasari identificate in zona astfel incat sa se stabileasca traseele de hranire /pasaj ale exemplarele determinate si prezente in zona studiata.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu este situat in extravilanul satului Adancata, comuna Adancata, judetul Ialomita, in partea nord-estica a comunei, spre judetul Prahova. Comuna Jilavele este vecina in partea nordica, pe teritoriul acesteia fiind amplasata Rezervatia Naturala Lacul Rodeanu la cca 400 m de amplasamentul solicitat pentru amenajarea circuitului de viteza auto-moto cu toate constructiile necesare functionarii acestuia. Intravilanul satului Adancata este situat la cca 3.000 m in partea sudica.

Accesul la amplasament se face prin drumurile De 213, De 190/I, De 210/I, de la care se vor amenaja cai de acces si parcaje conform planului de situatie.

DN 1D se afla la o distanta de cca 3.000 m.

Terenul care este un habitat de pajiste stepica xerofila se invecineaza in partile estica, vestica si sudica cu loturi de terenuri agricole apartinand locuitorilor din comunele Adancata si Jilavele. In partea nord-estica pe o distanta de cca 400 m habitatul se continua, din punct de vedere administrativ fiind cuprins in extravilanul comunei Jilavele. Pe teritoriul comunei Jilavele se afla Rezervatia Naturala Lacul Rodeanu. Lacul este secat pana la cca 50% din suprafata, zona fiind nisipoasa si lipsita de vegetatie. In partea nord-vestica se poate observa un rest dintr-o vegetatie de stufaris puternic degradat ca urmare a perioadei secetoase din vara anului 2011.

Suprafata studiata nu are cursuri de apa. In partea sudica se afla un canal de desecare lat de cca 2 m care contine un volum redus de apa. Acest canal preia apa provenita din ploile de vara sau in timpul iernilor cu zapezi abundente.

Clima regiunii este temperat-continentala cu diferente mari de temperatură de la vară la iarnă, cu precipitații reduse și vânturi puternice. Media anuală a temperaturii variaza în jurul valorii de 11° C, iar media anuală a cantităților de precipitații este situată între 400 și 520 mm/an. Numărul de zile dintr-un an cu strat de zăpadă variaza între 30 și 40 zile, grosimea medie anuală a stratului de zăpadă pe sol este peste 60 cm.

Accesul in zona amplasamentului se face prin partea vestica printr-un drum de exploatare care se desprinde din DN 1D situat in partea nordica a zonei.

### **3.4. Habitate si specii reprezentative ale florei si faunei salbatice din zona amplasamentului si imprejurimi**

#### ***Specii ale florei identificate in perimetru***

#### ***Metode de studiu al florei***

Studiul de evaluare adecvata realizat in zona de amplasare a planului si in zona adiacenta perimetrului, are ca obiectiv principal stabilirea prezentei sau absentei de pe teren a speciilor de pasari protejate in conformitate cu Formularul standard al sitului ROSPA0112 Campia Gherghitei, a locurilor de hranire, de odihna si de cuibarit frecventate de exemplarele apartinand speciilor identificate.

Studiile efectuate pentru stabilirea habitatelor si speciilor de pe amplasament s-au realizat in lunile aprilie 2011 – octombrie 2011 dupa urmatorul calendar:

- 29 aprilie 2011; 31 mai 2011; 01 iulie 2011; 30 august 2011; 25 septembrie 2011, 27 octombrie 2011; 2 noiembrie 2011.

Caracterizarea florei de pe amplasament s-a realizat in scopul stabilirii dominantei, al abundentei, al tipurilor de asociatii vegetale care ar putea reprezenta o sursa de hrana sau zone de cuibarit pentru speciile de pasari caracteristice ROSPA0112 sau alte specii de pasari protejate posibil prezente. Prin utilizarea metodei releveelor pe marsrut, conform metodologiei Braun-Blanquet s-au stabilit relevee de 100 mp (10 x10 m) pentru studiul vegetatiei prezente in zona.

Metodele utilizate au avut un caracter de recunoastere, de inventariere a tipurilor de vegetatie, a speciilor din zona de interes si au constatat in:

- inventarierea florei din zona vizată și împrejurimi;
- identificarea habitatelor/asociațiilor vegetale pe baza speciilor caracteristice;
- realizarea de fotografii care sa permită recunoasterea tipului de habitat.

Perimetrul solicitat este pasune inconjurata pe trei laturi de terenuri agricole, latura sudica fiind delimitata de un canal de desecare care marginește terenurile agricole din zona sudica a amplasamentului.. Latura nord-estica este continuata la exterior de o suprafata de pasune pana la Lacul Rodeanu pe o distanta de cca 400 m si o alta parte nisipoasa, fara vegetatie pe o distanta de cca 1.000 m din suprafata lacului, luciul de apa ocupand cca 50% din suprafata acestuia.

Stratul vegetal are un grad de acoperire de cca 35-40 % fiind constituit din familiile/speciile prezentate in Tabelul 1. Numarul indivizilor/specie este redus ca si numarul familiilor de plante. Cele mai multe specii sunt specii invazive ca urmare a invecinarii perimetrului cu terenurile agricole (care se intind pe suprafete mari): *Cirsium arvense*, *Chenopodium album*, *Convolvulus arvensis*, *Amaranthus retroflexus*, *Salvia nemorosa*.

**Tabel 1**  
**Specii de plante /Familii prezente pe amplasament la data efectuării studiului**

Nr. crt.	Familia	Specia	Nr mediu ex./ 100 mp
1	Asteraceae	<i>Achillea millefolium</i>	1
2	Asteraceae	<i>Artemisia arvensis</i>	4
3	Asteraceae	<i>Carduus nutans</i>	2
4	Asteraceae	<i>Cirsium arvense</i>	3
5	Asteraceae	<i>Centaurea sp.</i>	1
6	Asteraceae	<i>Taraxacum officinale</i>	4
7	Asteraceae	<i>Xanthium spinosum</i>	2
8	Poaceae	<i>Festuca sp.</i>	2
9	Poaceae	<i>Poa bulbosa</i>	2
10	Brassicaceae	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	3
11	Chenopodiaceae	<i>Chenopodium album</i>	4
12	Convolvulaceae	<i>Convolvulus arvensis</i>	2
13	Fabaceae	<i>Medicago minima</i>	1
14	Fabaceae	<i>Trifolium arvense</i>	5
15	Fabaceae	<i>Trifolium pratense</i>	3

16	Amaranthaceae	<i>Amaranthus retroflexus</i>	2
17	Scrophulariaceae	<i>Verbascum sp.</i>	3
18	Solanaceae	<i>Solanum nigrum</i>	1
19	Lamiaceae	<i>Salvia nemorosa</i>	2
20	Urticaceae	<i>Urtica dioica</i>	4
21	Plantaginaceae	<i>Plantago major</i>	2

Inaltimea medie determinata a covorului erbaceu a fost de 41,42 cm.

Habitatul de pajiste stepica xerofila identificat prin analiza familiilor si speciilor prezente in zona ocupa cca 35-40 % din suprafata perimetrului de 557 894 mp; speciile de plante care ocupa spatiul apartin unor familii cu adaptari la conditiile lipsei apei din sol si la conditiile unei atmosfere cu temperaturi ridicate pe parcursul unor perioade mari de timp.

Analizand amplasamentul in suprafata de 557 894 mp si imprejurimile pe o distanta de cca 200 m fata de limitele acestuia s-a concluzionat ca nu exista pe amplasament si nici in jurul acestuia pe distanta mentionata specii de plante de care sa fie trecute in Lista speciilor protejate sau specii aflate pe Lista rosie asa cum sunt descrise in OUG 57/2007.

Amplasamentul studiat nu se constituie ca o parte a unui habitat prioritar fiind un habitat de pajiste xerofila cu aspect degradat pe care este amenajata la data efectuarii studiului o stana in partea estica.



**Foto 2. Amplasament - Habitat de pajiste stepica (stana amenajata)**



**Foto 3 – Partea nord-estica a amplasamentului : DN 1D si Lacul Rodeanu**



**Foto 4.- Partea estica a amplasamentului**

In partile vestica, estica si sudica ale perimetrului sunt terenuri agricole. Pana la Lacul Rodeanu pe o distanta de cca 400 m in partea nord-estica se intinde o zona de pajiste xerofila cu aspect degradat si o zona nisipoasa lipsita de vegetatie in cea mai mare parte, existand zone mici de stufaris cu dispunere insulara.

**Concluzii privind flora spontana prezenta in habitat:**

**1. Amplasamentul de 557 894 mp nu se constituie ca parte a unui habitat prioritar habitatul existent fiind un habitat de pajiste stepica xerofila cu aspect degradat.**



2. Metoda utilizata pentru determinarea speciilor de plante dominante si a relatiilor interspecifice in scopul stabilirii tipului de habitat este metoda Braun-Blanquet, alaturi de metoda observatiei cu interpretarea si sistematizarea datelor.

3. Pe amplasament nu au fost identificate exemplare ale speciilor protejate si nici exemplare ale speciilor inscise pe Lista rosie.

4. Aspectul degradat al habitatului de pajiste este rezultatul interactiunii *conditiilor de existenta a plantelor* cu precipitatiei scazute atat vara cat si iarna, temperaturi ridicate in anotimpul cald si scazute in anotimpul rece cu *valenta ecologica a speciilor* care este definita ca: amplitudinea de toleranta a speciei fata de oscilatiile conditiilor de existenta (Hesse, 1924, Stugren, 1982).

5. Dezvoltarea substantei vii este limitata de factorii de mediu, temperaturile foarte ridicate din timpul verii ca si cele scazute din timpul iernii au avut un efect inhibitor asupra marimii populatiilor, deci un efect inhibitor asupra producerii substantei vii (Blackman, 1905).

#### *Specii ale faunei identificate in perimetru*

##### **Metode de cercetare a faunei**

Studii faunistice s-au realizat pentru stabilirea speciilor de pasari prezente in zona din care face amplasamentul, dar si asupra altor clase de animale care frecventeaza zona pentru hrana, culcus sau pasaj.

Studiile efectuate pentru stabilirea speciilor de pe amplasament s-au realizat in lunile aprilie 2011 – octombrie 2011 dupa urmatorul calendar:

- 29 aprilie 2011; 31 mai 2011; 01 iulie 2011; 30 august 2011; 25 septembrie 2011, 27 octombrie 2011; 2 noiembrie 2011.

Studii herpetologice au cuprins perioadele de primavara (luna mai) si vara (lunile mai-august). Identificarea speciilor s-a realizat prin utilizarea metodei transectelor. Vizitele in teren s-au realizat in stații de cercetare din perimetru si de pe terenurile limitrofe.

Cercetari avifaunistice s-au realizat in lunile mai-noiembrie 2011 în zona amplasamentului si in intreaga zona a Lacului Rodeanu ca si in zona terenurilor agricole care ocupa intreaga suprafata de extravilan a comunelor Adancata si Jilavele. Singura zona impadurita se afla la cca 9.000-10.000 m de amplasament. Metodele de evaluare utilizate pentru stabilirea speciilor de pasari din zona au fost: analiza in puncte fixe și transecte, evaluarea pasarilor in perioada cuibaritului si in perioada migrației.

Speciile de mamifere s-au identificat in perioada de vara (iunie-august) în stații din zona de interes, dar și în zonele limitrofe. Metodele utilizate pentru studiul speciilor de mamifere: observatii in puncte fixe si transecte.

#### *Date despre fauna de vertebrate identificata pe amplasament si in zona limitrofa*

##### **Reptile**

In urma observatiilor efectuate pe amplasament, in concordanta cu datele din literatura de specialitate privind etologia diferitelor specii de reptile si arealul acestora, au fost obtinute datele urmatoare: *Lacerta viridis* 2 exemplare la extremitatea nord-vestica a amplasamentului in vecinatatea terenurilor agricole si 3 exemplare de *Natrix natrix* in zona lipsita de vegetatie din partea nord-estica a amplasamentului. Speciile vor fi afectate

nesemnificativ prin implementarea planului investitiei Circuit de viteza auto-moto in comuna Adancata, judetul Ialomita.

### ***Pasari***

Observatiile efectuate pentru stabilirea speciilor de pasari din zona in care este inclus amplasamentul au stabilit speciile si comportamentul acestora in functie de caracteristicile habitatelor identificate pe amplasament si in imprejurimi. Fiind un habitat de pajiste degradata, cu o productivitate scazuta si cu un flux de substanta vie scazut, amplasamentul, ca de altfel si imprejurimile acestuia nu pot sustine lanturi trofice stabile si complexe, in care pasarile pot fi consumatori de ordine diferite.

Speciile de pasari care sunt prezente in zona utilizeaza ca sursa de hrana culturile de pe terenurile agricole din jur si mai putin fauna acvatica sau vegetatia acvatica a Lacului Rodeanu ; luciul de apa s-a redus ca suprafata pana la cca 50 %, iar adancimea acestuia atinge doar 100 cm in zona care contine apa. Lacul este inconjurat de o zona de nisip care contine o vegetatie de stufaris cu dispunere insulara mai densa inspre DN 1D Urziceni-Ploiesti. Zona de amplasare a planului este fara valoare pentru hranirea, odihna sau cuibaritul speciilor de pasari importante pentru ROSPA0112. Speciile prezente in zona de amplasare a planului sunt specii comune granivore sau insectivore, pasari de dimensiuni mici si care reprezinta consumatori primari din ordinul passeriformelor.

Au fost identificate cuiburi ale pasarilor granivore si insectivore care utilizeaza campurile ca loc de hranire si odihna: *Passer domesticus*, *Sturnus vulgaris*, *Corvus frugilegus*, *Pica pica*.

### **Date despre speciile de pasari identificate in zona exterioara a amplasamentului - Rezervatia Naturala Lacul Rodeanu**

Pe luciul apei Rezervatiei Naturale Lacul Rodeanu care se afla in vecinatate la cca 400 m in partea nord-estica s-au identificat un numar mic de indivizi apartinand urmatoarelor specii de pasari acvatice:

- *Anas platyrhynchos* (rata salbatica);
- *Fulica atra* (lisita);
- *Egretta garzetta* (egreta mica) ;
- *Recurvirostra avosetta* (cioc intors) ;
- *Himantopus himantopus* (piciorong);
- *Ardea cinerea* (starc cenusiu);
- *Anser albifrons* (garlita mare).

Explicatia prezentei unui numar mic de indivizi consta in luciul redus de apa, o primavara rece si prelungita in anul 2011 ca si o vara si o toamna foarte secetoase; pe de alta parte adancimea mica a lacului si lipsa oricarui alt luciul de apa in zona, densitatea mica a



stufarisului ca si lipsa padurilor nu fac din aceasta zona un loc de hranire, odihna sau cuibarit atractiv.

Planul propus atat ca amplasament cat si prin activitatea propusa afecteaza in mod nesemnificativ speciile valoroase pentru situl ROSPA0112 pentru ca zona nu este atractiva pentru specii de pasari valoroase pentru biodiversitate, zona fiind fara ochiuri de apa cu exceptia Lacului Rodeanu si fiind lipsita de cranguri/paduri.

Pasarile acvaticе, conform datelor de etologie din literatura de specialitate, pentru a-si depune ponta si pentru cuibarit sunt atrase de locurile care confera siguranta, disponibilitatea materialelor pentru confectionat cuibul, abundenta hranei. Ochiurile de apa care nu sunt adanci au resurse trofice limitate si nu reprezinta nise trofice importante pentru un numar mare de indivizi. Analizand numarul de exemplare si abundenta speciilor din Formularul standard ROSPA0112 se justifica numarul mic de indivizi de pe suprafata Lacului Rodeanu.

Pasarile rapitoare din grupul strigiformelor si al falconiformelor prefera zone cu abundenta de hrana si fara activitati antropice intense. Speciile de pasari identificate in zona au o mare plasticitate comportamentala si frecventeaza mai multe biocenoze care asigura cantitati mari si stabile de hrana.

Observatiile efectuate in perioada de migrație asupra speciilor de păsări au dus la concluzia ca atat perimetrul de exploatare cat si imprejurimile acestuia nu sunt importante pentru hranire sau odihna; acestea prefera locuri izolate. Pajistea fiind degradata nu ofera o sursa abundenta de hrana pentru vertebrate si nici loc de refugiu. Productivitatea scazuta a habitatului de pajiste degradata de pe amplasament nu permite crearea unor lanturi trofice constante, consecinta a numarului mic de exemplare ale speciilor de plante (cf. Tabelului 1).

#### **Concluzii:**

**1. Speciile de pasari pentru care a fost instituit ROSPA 0112 nu au fost identificate pe amplasamentul care face obiectul prezentului studiu.**

**2. Nu au fost identificate pe amplasament locuri de cuibarit, locuri de hranire sau de odihna. Amplasamentul este utilizat de un numar redus de specii doar pentru pasaj spre terenurile agricole adiacente care reprezinta o sursa temporara de hrana.**

**3. Amplasamentul nu se constituie ca o nisa trofica astfel incat lanturi trofice stabile si complexe sa includa si zona analizata.**

**4. Speciile de pasari descrise au un mod de viata vagil si isi procura hrana din biotopuri diferite; impactul dezvoltarii planului in zona are efect nesemnificativ asupra speciilor de pasari, plasticitatea comportamentala a acestora determinand orientarea catre locuri cu abundenta de hrana atat pentru intretinere cat si pentru reproducere.**

#### *Specii de mamifere identificate in zona*

Speciile de mamifere sunt slab reprezentate in zona.

Zona cuprinde multe drumuri de exploatare si terenuri agricole, o stana, DN 1D, avand o activitate antropica intensa. Au fost identificate exemplare ale urmatoarelor specii:

- *Lepus euroaeus*, 3 exemplare;
- *Microtus arvalis*, 9 exemplare;
- *Vulpes vulpes*, 2 exemplare;

- *Sus scrofa* 1 exemplar.

**Concluzii:**

1. Majoritatea speciilor de mamifere identificate pe amplasament sunt specii comune fara valoare pentru biodiversitatea zonei.

2. Lanturi trofice complexe nu pot fi structurate in zona mai ales din cauza dominantei terenurilor agricole care asigura temporar hrana pentru specii fara valoare pentru conservarea biodiversitatii sitului ROSAP0112.

**Concluzii privind biodiversitatea zonei**

În urma analizării biodiversității din zona se poate concluziona ca :

1. Implementarea planului/proiectului are un impact nesemnificativ asupra speciilor de pasari importante pentru biodiversitatea ROSPA0112, prezenta acestora in zona fiind redusa ca numar de specii si ca numar de indivizi in cadrul speciilor identificate pe de o parte, iar pe de alta parte investitorul va asigura sumele necesare pentru protectia biodiversitatii zonei prin dotarea investitiei cu structuri care sa asigure protectia impotriva zgomotului produs prin activitatea desfasurata.

2. Vegetația nu va fi afectata în mod semnificativ, la finalul exploatarei vegetatia putandu-se regenera ca urmare a fenomenului de redundanta.

3. Impactul asupra faunei de vertebrate este nesemnificativ pe perioada exploatarei, populatiile reduse de pe amplasament putand sa se retraga in zonele invecinate amplasamentului, unde se gasesc biotopuri asemanatoare.

4. Activitatea va avea un caracter sezonier si redus pe parcursul unui numar limitat de zile, zgomotul produs prin activitatea specifica fiind localizat in jurul sursei si nu se propaga pe o distanta mare.

**Statutul de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar identificate in zona**

Speciile de pasari identificate in zona amplasamentului nu sunt caracteristice Formularului standard ROSPA0112.

**In vecinatatea nord-estica a amplasamentului la o distanta de cca 1.000-1.500 m au fost identificate pe luciul apei Lacului Rodeanu (care are o acoperire de cca 50% de luciul de apa in anul 2011) au fost identificate exemplare ale unor specii importante si pentru biodiversitatea sitului ROSPA0112:**

- *Anas platyrhynchos* (rata salbatica);
- *Fulica atra* (lisita);
- *Egretta garzetta* (egreta mica);
- *Recurvirostra avosetta* (cioc intors);

- *Himantopus himantopus* (piciorong);
- *Ardea cinerea* (starc cenuziu);
- *Anser albifrons* (garlita mare).

Acestea folosesc luciul de apa ca sursa de hrana, plasticitatea comportamentala fiind importanta pentru explorarea mai multor biotopuri pentru asigurarea hranei. Vegetatia redusa de stufaris nu permite mentinerea in zona a unor populatii importante de pasari acvatice pentru cuibarit. De asemenea sursele de hrana sunt limitate la terenurile agricole care ocupa suprafete mari, acestea fiind importante pentru mentinerea in zona a unor populatii mici de granivore si insectivore. Lanturi trofice complexe nu pot fi functionale in zona amplasamentului si nici in vecinatate pentru ca activitatea antropica este foarte dezvoltata.

Flora spontana este redusa ca inaltime si ca abundenta. Zona nu ofera conditii prielnice pentru concentrarea unui numar mare de specii de paseriforme, mamifere mici, mamifere rozatoare care constituie sursa de hrana pentru specii rapitoare din grupul falconiformelor si strigiformelor. Beneficiarul isi propune utilizarea unor panouri antifonice pe latura apropiata de luciul de apa si pe latura apropiata de sat astfel incat perturbarile produse de zgomot sa fie reduse ca intensitate.

#### **Gradul de conservare a speciilor de pasari din zona conform Formularului standard al sitului ROSPA0112**

##### **1) Specii de pasari enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC**

Conservare buna - B: *Egretta garzetta*, *Recurvirostra avosetta*.

##### **2) Specii de pasari cu migratie regulata nementionate in anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC**

Conservare buna - B : *Anas platyrhynchos*, *Anser albifrons*.

**3.5. Date privind structura si dinamica populatiilor de specii afectate (evolutia numerica a populatiei in cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar), procentul estimativ al populatiei unei specii afectate de implementarea pp, suprafata habitatului este suficient de mare pentru a asigura mentinerea speciei pe termen lung**

Amplasamentul in suprafata de 557 894 mp pe care se propune dezvoltarea planului se afla la limita vestica a suprafetei acoperite de ROSPA 0112 Campia Gherghitei si la cca 400 m de luciul maxim de apa pe care il poate avea Lacul Rodeanu, care are statut de Rezervatie Naturala Lacul Rodeanu.

Suprafetele construite vor respecta normele impuse prin legea constructiilor si in perioada de realizare vor fi verificate de reprezentanti ai Inspectoratului de Stat in Constructii.

Spatiu separator dintre partile pistei vor fi ocupate de spatiu verde. Marginile suprafetelor rezultate din exploatare vor fi plantate cu puieti de salcie si vor avea panouri fonoabsorbante pentru protectia zonelor in care potential ar ajunge exemplare ale faunei salbatice sau ale speciilor de pasari potential prezente in zona adiacenta perimetrului.

In prezent, in cadrul perimetrului solicitat nu se desfasoara activitate cu exceptia unei suprafete de cca 2 500 mp care reprezinta sediul unei stani.

Drumul de exploatare pe care se face accesul in perimetrul solicitat este un drum de exploatare care asigura accesul la terenurile agricole care se intind in partile de vest, sud si est ale amplasamentului.

Pe amplasament este un habitat de pajiste xerofila degradata acoperita cu vegetatie pe o suprafata de 35-40 %. Habitatul identificat nu este un habitat prioritar. Pe suprafata studiata nu au fost identificate exemplare ale speciilor de pasari importante pentru situl ROSPA0112 Campia Gherghitei si nici zone de cuibarit, de odihna sau de hranire pentru acestea. DN 1D separa la cca 3.000 m partea extrem-vestica a acestui sit. Rezervatia Naturala Lacul Rodeanu se afla in partea nord-estica a perimetrului la cca 400 m. Actual intre luciul apei si perimetru se delimiteaza o suprafata de pasune si o suprafata nisipoasa pe o lungime de cca 1 000 m. Lacul este ocupat de luciul de apa doar pe cca 50 % din suprafata sa in latura dinspre DN 1D.

Avand o pozitie marginala-vestica in situl ROSPA0112 si fiind ocupat de un habitat de pajiste stepica xerofila, amplasamentul nu va determina fragmentarea zonelor de hranire, odihna si cuibarit ale speciilor de pasari valoroase pentru sit deoarece aceasta nu este importanta ca sursa de hrana sau ca pozitie pentru cuibarit si cresterea puilor. Zona este inconjurata de terenuri agricole pe care activitatile sunt intense pe toata perioada calda a anului, incepand din martie pana in noiembrie. De asemenea prin gradul redus al surselor de hrana, amplasamentul nu este frecventat de exemplare ale speciilor de animale, deoarece are o expunere mare spre terenurile agricole pe laturile vestica, sudica si estica. Speciile de pasari identificate pe amplasament nu sunt specii protejate de interes comunitar si nici specii aflate pe Lista rosie, astfel incat gradul de conservare a biodiversitatii sitului nu va fi influentat in sens negativ prin activitatea de implementare a planului. Pe amplasament au fost identificate exemplare ale speciilor *Passer domesticus* in jur de 100 de exemplare, *Sturnus vulgaris* in jur de 130 de exemplare, *Corvus frugilegus* cca 50 de exemplare, *Pica pica* cca 20 de exemplare.

Respectarea limitelor perimetrului, amplasarea unor panouri fonoabsorbante in zona dinspre Lacul Rodeanu si a unei perdele de pomi de jur-imprejuri, instituirea unui program de monitorizare sunt masuri care vor asigura protejarea biodiversitatii.

Avand o pozitie marginala perimetrul pe care se va implementa planul nu va determina o fragmentare a habitatelor importante pentru biodiversitatea ROSPA0112.

Din suprafata totala a sitului ROSPA0112 de 7 588 ha (asa cum este stabilita prin Formularul standard), suprafata amplasamentului este de 55,7894 ha. Exprimat in procente aceasta suprafata reprezinta 0,7 % din total suprafata sit. Asa cum s-a precizat mai sus, speciile care sunt importante pentru mentinerea biodiversitatii sitului au un grad de conservare bun ceea ce conduce la concluzia ca speciile din vecinatate nu sunt in pericol de a fi perturbate din punctul de vedere al relatiilor trofice sau al numarului de indivizi/populatie. Amplasamentul nu este utilizat pentru hranire, cuibarit si odihna de speciile de pasari protejate specifice sitului ROSPA0112, Campia Gherghitei. De asemenea nu sunt afectate negativ celelalte clase de vertebrate, deoarece pe amplasament nu au fost identificate specii protejate.

Pe amplasamentul solicitat nu sunt rezidente exemplare ale speciilor de pasari protejate si nici habitate importante pentru biodiversitatea sitului ROSPA0112. Integritatea ariei naturale protejate este mentinuta prin gradul mare de conservare al

speciilor de pasari in special precum si al celorlalte categorii ale faunei.. Situl are suprafete mari de habitate fara expunere la activitati antropice. Zona care se afla in partea nordica a DN 1D este compacta si reprezinta o zona in care habitatele ofera conditii mai bune de hrana si cuibarire pentru speciile de pasari protejate.

Conditiiile climatice aride ale anului 2011 au determinat o restrangere a numarului de exemplare care frecventeaza zona Lacului Rodeanu. Coeziunea sitului este realizata de lanturile trofice complexe si stabile care s-au format in timp si care permit o relatie dinamica si complementara intre diferitii consumatori care le compun, perimetrul solicitat pentru implementarea planului reprezentand doar 0,7 % din totalul de 7 588 ha.

Cele mai importante specii care realizeaza coeziunea acestor habitate sunt speciile de pasari care prin plasticitatea comportamentala regleaza relatiile structurale si functionale ale biocenozelor existente in sit.

Integritatea ariei naturale protejate va fi mentinuta prin respectarea masurilor care au dus la instituirea ariei naturale protejate ROSPA0112 in lipsa unui plan de mangement si al unui custode.

Avand in vedere ca amplasamentul solicitat este situat la limita vestica a sitului ROSPA0112 si ca prin prin speciile faunistice si floristice identificate nu se constituie ca un habitat prioritar, activitatea propusa si masurile care se vor implementa nu vor fragmenta habitatele prioritare si nu vor influenta negativ integritatea sitului.

Masurile care au determinat instituirea sitului ROSPA0112 vor fi respectate de catre beneficiar pentru protectia speciilor de pasari de interes comunitar. Avand in vedere ca amplasamentul pe care se va implementa planul propus nu adaposteste specii de pasari de interes comunitar, habitate prioritare si nici alte specii care sunt pe Lista rosie se considera ca impactul amenajarii circuitului de viteza auto-moto cu toate constructiile aferente si activitatea desfasurata va avea un impact nesemnificativ.

### **3.6. Descrierea starii actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evolutii/schimbari care se pot produce in viitor**

Situl ROSPA0112 are o stare buna de conservare.

Speciile de pasari care determina statutul de arie protejata sunt intr-un echilibru dinamic si la un nivel functional optim astfel ca valenta ecologica a speciilor ca si redundanta materialului genetic asigura mentinerea integritatii ariei naturale protejate.

Suprafata mare a sitului 7.588 si plasticitatea comportamentala a speciilor de pasari protejate din sit asigura mentinerea lanturilor trofice complexe cu intersectorile inerente intre acestea, astfel incat gradul de mentinere a stabilitatii acestuia pe perioade mari de timp este foarte ridicat.

Implementarea planului propus se va face in limita vestica a ROSPA0112 suprafata solicitata fiind fara valoare informationala pentru mentinerea biodiversitatii sitului. Habitatul de pajiste degradata care are un grad de acoperire cu vegetatie de pana la 40 %, prin productivitatea sa nu poate reprezenta o sursa de hrana stabila si variata; de asemenea nici terenurile agricole din zona nu pot oferi conditii stabile pentru cuibarire si odihna pentru speciile de pasari importante pentru sit.

Suprafata ocupata de amplasament de sub 1% (0,7 %) din totalul sitului nu are efecte negative asupra mentinerii viabilitatii speciilor de pasari din sit.

Habitatele specifice sitului nu vor fi fragmentate avand in vedere ca amplasamentul este situat la limita vestica a ROSPA0112 si nu se constituie ca o continuare a unui habitat, aceasta suprafata fiind independenta ca pozitie intre o suprafata mare de terenuri agricole si luciul redus de apa al Lacului Rodeanu. Implementarea planului nu va avea un efect negativ direct nici imediat si nici pe termen lung, beneficiarul creand o zona tampon intre Lacul Rodeanu si teren pe o fasie de 400-500 m. Speciile de pasari identificate pe amplasament nu sunt specifice ROSPA0112 si nu sunt incluse pe Lista speciilor protejate sau pe Lista rosie.

In cadrul perimetrului studiat a fost identificat un habitat de pajiste xerofila degradata, habitat care nu contine specii floristice protejate sau cu valoare genetica mare pentru metinerea biodiversitatii ROSPA0112..

Speciile de pasari din ROSPA0112 Campia Gherghitei au in componenta populatii structurate cu functii ecologice stabile si care pot sustine lanturi trofice complexe.

Gradul de conservare a speciilor in cadrul sitului este bun, conform Formularului standard ROSPA0112.

Se pot anticipa unele modificari in ceea ce priveste gradul de vulnerabilitate in timp a ROSPA0112, Campia Gherghitei ca urmare a:

- depozitarii deșeurilor menajere;
- pasunatului;

- dezvoltarii necontrolate a unor forme de agrement.

Aplasamentul solicitat nu produce fragmentarea unui habitat prioritar, deoarece este o margine care nu caracterizeaza ca vegetatie si fauna situl ROSPA0112.

Implementarea planului nu va determina pierderea biodiversitatii din sit, activitatea fiind sezoniera si intermitenta; se va desfasura strict in limitele perimetrului care nu contine specii de pasari importante pentru biodiversitatea sitului si nici specii floristice protejate, de interes comunitar.

Speciile faunistice si floristice prezente in sit au o valoare conservativa mare, populatiile speciilor protejate sunt stabile, redundanta fiind cea care asigura mentinerea acestora si utilizarea eficienta a conditiilor de mediu favorabile.

Prin implementarea planului care consta in realizarea unui circuit de viteza auto-moto pe amplasamentul solicitat, impactul asupra speciilor de pasari protejate si asupra habitatelor este nesemnificativ.

Aceasta afirmatie este sustinuta de studiul efectuat prin care s-au identificat si s-au inventariat speciile de pasari din zona amplasamentului ca si tipul de habitat. Speciile de pasari ca si si tipul de habitat identificate nu sunt caracteristice sitului ROSPA0112 si nu sunt inscise pe lista care contine grupe prioritare.

Pe amplasament nu au fost identificate populatii mari de paseriforme, mamifere mici, mamifere rozatoare si nici populatii mari ale speciilor de plante identificate. Nefiind structurata ca o sursa abundenta si constanta de hrana, zona nu poate sustine lanturi trofice complexe. Integritatea sitului ROSPA0112 nu va fi afectata de implementarea planului deoarece nu reduce suprafata unui habitat prioritar si nu influenteaza numarul exemplarelor speciilor de interes comunitar.

Habitatul de pajiste degradata are o productivitate redusa si nu poate sustine trofic populatii ale speciilor pasari protejate specifice ROSPA0112.



Nu se poate produce o fragmentare a habitatelor specifice ROSPA0112 si nici a zonelor de hranire pentru ca amplasamentul nu se constituie ca o zona atractiva pentru specii faunistice; pozitia sa marginala nu produce fragmentarea unui habitat prioritar; acest amplasament este situat la limita vestica a sitului.

Impactul activitatii de pe amplasament asupra sitului ROSPA0112 este nesemnificativ pentru ca relatiile care asigura functionalitatea si valoarea conservativa a acestuia nu depind de aceasta zona marginala inconjurata pe trei laturi de suprafete mari de terenuri agricole.

### 3.7. Propuneri de monitorizare a biodiversitatii

Propunerile de monitorizare a speciilor de pasari vor respecta urmatoarele criterii:

- gradul de diminuare a biodiversitatii;
- degradarea mediului;
- pierderile economice;
- reconstructia si reabilitarea ecologica.

Monitorizarea speciilor de pasari se va realiza prin utilizarea unor metode de identificare a spectrului de specii existente in zona in functie de posibilele lanturi trofice care au la baza potentialii consumatorii primari: mamifere rozatoare, reptile.

Colectarea datelor se va face in functie de etologia speciilor de pasari din zona extinsa si in functie de specificul activitatii planului propus: Circuit de viteza auto-moto.

Organizarea competitivilor in concordanta cu legislatia care reglementeaza limitele de zgomot si inregistrarea periodica a numarului de specii de pasari din zona ca si a spectrului de specii vor asigura mentinerea echilibrului ecologic al ecosistemelor caracteristice ROSAP0112.

Categoriile de pasari care vor fi analizate ca numar, ca aspect etologic ca si analiza niselor ecologice ocupate de acestea sunt:

1. Pasari de pasaj cu perioada de observatie si inregistrare a datelor in intervalul martie-septembrie de 2 ori/luna;
2. Pasari care stau in timpul iernii cu perioada de observatie si inregistrare a datelor in intervalul octombrie-martie de 2 ori/luna.
3. Pasari sedentare cu acelasi regim de monitorizare ca primele doua grupe.

Monitorizarea se va desfasura pe amplasament si in zonele invecinate: terenuri agricole, pajisti, Lacul Rodeanu.

<b>PROPUNERE PROGRAM DE MONITORIZARE BIODIVERSITATE</b>			
Nr. crt.	Activitati	Tinte cuantificabile	
1	Stabilirea speciilor de pasari prezente in ROSPA0112–Date din literatura	Stabilirea formatului Fiselor de observatii Stabilirea formatului Fiselor de lucru	nr. Fise de lucru.
2	Efectuarea observatiilor asupra speciilor de plante	Date zile de observatii/luna/an	nr. determinari; determinari specii;

	erbacee indicatoare de habitat; recoltare probe		nr. probe/specie.
3	Efectuarea observatiilor asupra speciilor de reptile	Date zile de observatii/luna/an	nr. determinari; determinari specii.
4	Efectuarea observatiilor asupra speciilor de pasari din zona	Date zile de observatii/una/an	nr. determinari determinari specii: pasari cuibaritoare, pasari migratoare, pasari sedentare
5	Efectuarea observatiilor asupra speciilor de mamifere din zona	Date zile de observatii/luna/an	nr. determinari determinari specii
6	Studiul lanturilor trofice din zona	Interpretarea Fiselor de lucru	Raport de monitorizare specii de pasari/alte categorii de vertebrate/flora - anual.

### 3.8 Concluzii

In urma observatiilor efectuate in cadrul si in vecinatatea terenului de amplasare a planului in suprafata de 55,7894 ha si pe baza analizei prezentate in documentatia de evaluare adecvata a rezultat ca organizarea competitiei sportive in cadrul circuitului de viteza auto-moto care se va implementa prin planul propus nu va produce un impact semnificativ asupra mediului. In sprijinul acestor afirmatii se prezinta concluziile studiului efectuat.

1. Amplasamentul de 55,7894 ha nu se constituie ca parte a unui habitat prioritar pentru care s-a instituit situl ROSPA0112.

2. Speciile de pasari pentru protectia carora a fost instituit ROSPA0112 nu au fost identificate pe amplasamentul care face obiectul prezentului studiu, ci doar in afara acestuia, distributia acestora fiind determinata de existenta in zona adiacenta a Lacului Rodeanu.

3. Nu au fost identificate pe amplasament locuri de cuibarit, locuri de hranire sau de odihna. Amplasamentul este utilizat de un numar redus de paseriforme doar pentru pasaj spre terenurile agricole din vest, sud si est care reprezinta o sursa temporara de hrana.

4. Nu se identifica pe amplasament surse de hrana astfel incat lanturi trofice stabile si complexe sa fie functionale in zona analizata si in imprejurimi pe o distanta mai mica de 1 km.

5. Speciile de pasari descrise au un mod de viata vagil si isi procura hrana din biotopuri diferite; activitatea desfasurata are efect nesemnificativ asupra speciilor de pasari, plasticitatea comportamentala a acestora determinand orientarea catre locuri cu abundenta de hrana atat pentru intretinere cat si pentru reproducere.



6 Majoritatea speciilor identificate pe amplasament sunt specii comune fara valoare conservativa pentru biodiversitatea zonei si nerepresentative pentru ROSPA0112, amplasamentul fiind limita vestica a sitului.

7. Pe amplasament nu au fost identificate exemplare ale speciilor protejate si nici exemplare ale speciilor inscrise pe Lista rosie.

8. Aspectul degradat al habitatului de pajiste este rezultatul interactiunii *conditiilor de existenta a plantelor* cu precipitatiile scazute atat vara cat si iarna din anul 2011, temperaturi ridicate in anotimpul cald si scazute in anotimpul rece cu *valenta ecologica a speciilor* care este definita ca: amplitudinea de toleranta a speciei fata de oscilatiile conditiilor de existenta (Stugren, 1982; Hesse, 1924).

9. Lanturi trofice mari si complexe nu pot fi organizate la nivelul zonei astfel ca numarul speciilor apartinand faunei este redus.

**În urma analizării biodiversității zonei putem concludiona:**

*a) Implementarea activității propuse prin acest plan va avea un impact nesemnificativ asupra speciilor de pasari corespunzatoare ROSPA0112; activitatea propusa nu produce fragmentări ale habitatelor specifice ROSPA0112 în fazele de pregătire/operatională.*

*b) Flora nu va fi afectata în mod semnificativ, la finalul exploatarei vegetatia putându-se regenera ca urmare a fenomenului de redundanta.*

*c) Impactul activității asupra faunei este nesemnificativ pe perioada operatională, exemplarele din zona putând sa se retraga in zonele in care se gasesc biotopuri asemanatoare.*

*d) Pe amplasament nu au fost identificate exemplare ale speciilor de pasari importante pentru biodiversitatea caracteristica ROSPA0112.*

*e) Activitățile preconizate a fi realizate in cadrul planului vor avea un impact nesemnificativ asupra habitatelor si a biodiversitatii zonei.*

**IV. PROBLEME DE MEDIU EXISTENTE RELEVANTE PENTRU PLAN SAU PROGRAM**

Referitor la impactul potential al circuitului de viteza auto-moto trebuie semnalate urmatoarele aspecte:

- distanta dintre amplasament si cea mai apropiata localitate, Adancata, este de minim 2000 m, suficient de mare pentru ca impactul activitatii desfasurate sa fie nesemnificativ;
- in urma desfasurarii activitatii nu rezulta produse toxice sau radioactive;
- distanta dintre amplasament si DN 1D este de minim 3000 m;
- terenul este amplasat in marginea vestica a ariei protejate; pentru dezvoltarea activitatii propuse prin plan, dar si pentru protejarea biodiversitatii din cadrul si din vecinatatea terenului societatea va amplasa constructiile si panourile antifonice astfel incat zona de deschidere a activitatii sa fie spre partea sudica opus Lacului Rodeanu. Astfel impactul asupra factorilor de mediu va fi in limite admisibile;

- solul vegetal de pe suprafetele pe care urmeaza sa se construiasca va fi decopertat si depozitat in partea estica urmand sa fie utilizat la lucrarile de refacere a mediului - la resolificarea suprafetelor destinate spatiilor verzi;

- in vecinatatea perimetrului nu exista folosinte sau bunuri materiale si nici cursuri de ape, iar acviferul nu va fi afectat de eventuale accidente datorita organizarii si dotarilor prevazute prin planul propus;

- prin masurile prevazute pentru protejarea mediului, parametrii care se refera la calitatea aerului si la intensitatea zgomotelor si vibratiilor se vor afla in limitele admise;

- din punctul de vedere al morfologiei zonei, peisajul nu se va modifica, la finalul activitatii suprafata fiind redata circuitului natural;

- atat patrimoniul istoric cat si cel cultural nu vor fi prin realizarea acestei investitii intrucat pe amplasament ca si in vecinatatea acestuia nu exista situri arheologice;

- impactul produs asupra factorilor de mediu de activitatea desfasurata in teren este direct, de magnitudine mica spre medie, se desfasoara doar pe amplasament si in imediata vecinatate a acestuia si are o durata de manifestare sezoniera si intermitenta; dupa incetarea activitatii si executia lucrarilor de reconstructie a mediului, amplasamentul va putea fi redat circuitului natural;

Implementarea planului propus se va face la limita vestica a ROSPA0112 aceasta suprafata fiind fara valoare informationala pentru mentinerea biodiversitatii sitului. Habitatul de pajiste degradata are un grad de acoperire cu vegetatie de pana la 35-40 % astfel ca prin productivitatea sa nu poate sustine lanturi trofice complexe si stabile.

Suprafata ocupata de amplasament de 0,7 % din totalul sitului de 7.588 ha nu poate avea efecte negative asupra mentinerii viabilitatii speciilor de pasari , a altor clase de vertebrate si a speciilor de plante din sit.

Habitatele sitului nu vor fi fragmentate avand in vedere ca amplasamentul este situat la limita vestica a ROSPA0112.

Implementarea planului nu va avea un efect direct imediat si nici pe termen lung, beneficiarul prevazand o serie de masuri menite sa evite orice efect potential negativ asupra zonei prioritare.

Speciile de pasari de pe amplasament nu sunt prioritare si nu sunt incluse pe Lista speciilor protejate sau pe Lista rosie.

## **V. OBIECTIVE DE PROTECTIE A MEDIULUI**

Amplasamentul care face obiectul acestui studiu se afla la marginea vestica a sitului ROSPA0112 Campia Gherghitei.

Pentru dezvoltarea lucrarilor prevazute prin plan dar si pentru protejarea biodiversitatii din cadrul si din vecinatatea perimetrului societatea preconizeaza dezvoltarea unei activitati sezoniere si intermitente astfel incat impactul asupra factorilor de mediu sa ramana in limitele admisibile.

Beneficiarul a optat pentru o zona de la limita vestica a ROSPA0112, zona care este nereprezentativa din punctul de vedere al exigentelor de protectie a biodiversitatii ROSPA0112 Campia Gherghitei pentru a proteja fauna si flora specifice. De asemenea a asigurat o zona tampon de cca 400 m fata de limita maxima de acoperire cu apa a Lacului Rodeanu in anii ploiosi pentru a nu perturba comportamentul posibilelor exemplare care ar utiliza luciul de apa

pentru hranire si stufarisul pentru cuibarire. Actual, luciul de apa este restrans spre partea nordica la o distanta de cca 1.000 m de marginea terenului.

In urma observatiilor efectuate in cadrul si in vecinatatea perimetrului de 55,7894 ha si pe baza analizei prezentate in documentatia de evaluare adecvata, rezulta ca activitatea propusa Circuit viteza auto-moto va avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu si in special asupra biodiversitatii ROSPA0112.

In spijinul acestei afirmatii vom prezenta in continuare principalele caracteristici ale factorilor de mediu precum si influenta activitatii desfasurate asupra acestor factori.

## VI. EFECTE POTENTIALE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

### ***SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU***

#### ***6.1. Protectia apelor***

**(Surse de poluanti pentru ape, concentratii si debite masice de poluanti rezultati in diferite faze de desfasurare a activitatii)**

#### ***Surse de poluare a apelor***

Reteaua hidrografica a zonei studiate este dominata de Raul Prahova. Pe amplasament nu exista cursuri de apa si nicio alta sursa de apa la suprafata.

Pentru ***apele de suprafata***, sursele potentiale de poluare sunt reprezentate de:

- eventuala antrenare de catre apele meteorice care spala platformele a unor particule de sol poluate cu carburanti si/sau lubrifianti, scurse accidental de la automobilele si motocicletele care participa la competitie.

- ***poluarea datorata organizarii de santier*** se refera la ***evacuarea apelor menajere*** si a deeurilor, la scurgerile-scăpările accidentale de combustibili si uleiuri, in timpul alimentării utilajelor.

In ***scopuri tehnologice*** vor fi necesare volume mici de apa pentru umectarea pistelor de desfasurare a competitiei sportive in scopul reducerii emisiilor de praf.

In urma desfasurarii activitatii ***nu rezultă componente chimici*** dăunători mediului care, prin levigare, să ajungă în apele subterane sau în cele de suprafață.

***Apele menajere***, în cantități mici, nu conțin substanțe toxice (pesticide, azotiți, azotați, etc.), având un caracter nepoluant. Necesarul de apă menajeră pentru cele 50 persoane prezente pentru desfășurarea activității (la un consum specific de cca 5 l/om.zi x 220 zile/an functionare) este de 550 m<sup>3</sup>/an.

Pentru ***apele subterane***, sursele potentiale de poluare sunt reprezentate de:

- scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la autovehicule;  
- scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili de la Statia de carburanti;  
- nerespectarea normelor privind evacuarea apelor menajere si deeurilor din cadrul organizării de santier.

Conform datelor din literatura de specialitate, concentratia de azotati prezenta în apele freatice se situează sub limita CMA prevăzută în STAS-ul 1342/91.

#### ***Protectia calitatii apelor***

Pentru protectia calitatii apelor se vor lua urmatoarele masuri:

- pentru a se evita scurgerea apelor din precipitatii care spală platformele de rulare si care pot antrena, în suspensie, particule de sol poluate cu lubrefianti si combustibili scursi accidental, acestea vor fi colectate in santul din lungul drumului; aceste ape vor fi preluate intr-un separator de hidrocarburi si apoi deversate in emisar.

- resturile menajere sau reziduurile de orice natură se vor transporta, pe măsura acumulării lor, în containere care vor fi amplasate pe o platformă betonată; acestea vor fi preluate de catre o societate specializata in baza unui contract;

- statia de carburanti va fi organizata conform legislatiei din domeniu, scurgerile accidentale de combustibil fiind preluate in baza unor proceduri speciale evitandu-se poluarea apelor freatiche.

Apele menajere, în cantități mici, nu contin substante toxice (pesticide, azotiti, azotati etc.), având un caracter nepoluant.

Impactul produs de aceste posibile surse ar afecta într-un grad extrem de redus calitatea apelor din zonă sau a folosintelor de apă.

#### **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate proiectate, elementele de dimensionare, randamentele de retinere a poluantilor**

Pentru respectarea legislatiei de mediu vor fi amenajate instalatii de preepurare si instalatii de epurare a apelor uzate.

#### **Concentratiile si debitele masice de poluanti evacuati în mediu, locul de evacuare sau emisarul**

In urma activitatii, volumele de ape uzate rezultate vor fi epurate inainte de a ajunge in emisar, astfel incat nu se va produce poluarea apelor de suprafata sau subterane.

#### **6.2. Protectia calitatii aerului**

#### **(Sursele de poluanti pentru aer, debitele, concentratiile si debitele masice de poluanti rezultati si caracteristicile acestora pe faze de activitate)**

Principalele surse de emisie a poluanților sunt autoverhiculele care participa la competitii sportive.

Emisiile de gaze in faza de pregatire vor fi generate de utilajele care utilizeza ca sursa de combustibil motorină.

Utilajele folosite la lucrările de pregătire-deschidere:

Utilaje	Nr. Utilaje	Consum l/h
Buldozer	2	25
Excavator	2	22
Vibrocompactor	2	10

Finisor Asfalt	2	10
Autobasculanta	4	15
Total	12	194

Emisiile de gaze in faza operationala se va produce de la urmatoarele surse:

Categoria de autovehicol	Nr.	Consum l/h
Automobile	30	25
Motociclete	50	12
Total	80	37

Compoziția gazelor de eșapament care rezultă în urma arderii motorinei în motoare Diesel: CO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, resturi de hidrocarburi și pulberi.

Gaze de ardere din faza de pregatire –deschidere

Analiza gazelor de ardere, rezultatele în urma unei exploatări normale a autovehiculelor relevă prezenta următoarelor noxe și concentrații, raportate la cantitatea de combustibili utilizată (cf. CORINAIR):

- CO <sub>x</sub>	= 2,10 %;
- NO <sub>x</sub> (NO <sub>2</sub> )	= 2,70 %;
- SO <sub>x</sub> (SO <sub>2</sub> )	= 0,78 %;
- Hidrocarburi nearse	= 1,30 %;

Cantitățile de substanțe poluante emise în atmosferă au fost calculate, în baza valorii menționate mai sus și a ghidului Comisiei europene “ATMOSPHERIC EMISSION INVENTORY GUIDE BOOK”, rezultând următoarele valori:

-CO <sub>x</sub>	1701 Kg/lună
-NO <sub>x</sub>	2187 Kg/lună
-SO <sub>x</sub>	632 Kg/lună
-Hidrocarburi arse	1053 Kg/lună
-Aldehyde	64,8 Kg/lună

Pentru o densitate medie a carburantului Diesel de 0,860 kg/l, rezulta urmatoarele cantitati de poluati:

Poluant	%	T	Kg/zi	Kg/h
CO	2,10 %	1701	65	4,1
NO <sub>x</sub>	2,70 %	2187	84,1	5,2
SO <sub>x</sub>	0,78 %	632	24,3	1,5
Hidrocarburi nearse	1,30 %	1053	40,5	2,5
Aldehyde	0,0 8%	64,8	2,5	0,15

Concentratii si debite masice de poluanti rezultati din procesele tehnologice si de combustie in faza de pregatire-deschidere

Sursele de poluanți pentru aer pot fi clasificate în surse mobile, cvasimobile și staționare.

### Surse cvasimobile si mobile

Sursele cvasimobile de poluare ale aerului sunt reprezentate, în cazul de față, de autobasculante, incarcator, buldozer, excavator, foreza. Se poate considera ca sunt cvasimobile deoarece deplasarea lor se face in cadrul unei suprafate restranse, de cca 1-2 ha, in cadrul perimetrului de exploatare. Toate utilajele sunt echipate cu motoare Diesel.

Debitul mediu de noxe emis de sursele va fi de 216,3 kg/zi sau 13,5 kg/oră. Aceste valori au semnificatia unor valori medii, realitatea osciland in jurul acestor valori, functie de numarul si tipul utilajelor in functiune, la un moment dat. Noxele sunt emise intr-un spatiu deschis, in care sursele sunt raspandite pe o suprafata medie de 7-15 ha.

Comparând acest debit cu debitul admis de ordinul MAPPM nr. 462/93, se constată că nivelul de noxe emis în atmosferă de sursele mobile este inferior nivelului admisibil.

Metodologia simpla EEA/EMEP/CORINAIR este folosita în momentul actual în Comunitatea Europeană pentru calcularea cantităților de poluanți evacuate în atmosferă de mijloacele de transport auto, din următorul motiv:

- factorii de emisie sunt specifici vehiculelor și condițiilor de circulație din Europa.

O metodă mai evoluată care ține seama de o serie de factori precum gradul de tehnologie, de uzura al motoarelor, de condițiile de temperatură și presiune ambientală, de modul în care este condus autovehiculul, etc., este metoda COPERT.

Parțial se pot utiliza informații furnizate de Modelul COPERT, ca de exemplu, procentele de reducere a emisiilor corespunzătoare motoarelor DIESEL care respectă standardele impuse de Directiva 91/542/EEC (Propunerea I si Propunerea II) și cu care sunt echipate unele vehicule de marfa grele si autobuze urbane.

Pentru aplicarea metodologiei simple este necesar să se cunoască, pentru fiecare categorie de vehicule, fie consumul total de carburant, fie numărul de vehicule pe categorii și lungimea traseului.

Problemele specifice calității aerului se grupează în 4 categorii de elemente, referitoare la:

- sursele si emisiile de poluanți atmosferici;
- transferul poluanților în atmosfera;
- nivelul concentrațiilor de poluanți în atmosfera si distribuția spatio-temporală a acestora;
- efectele poluanților atmosferici asupra omului și a mediului, biotic si abiotic.

Calculul poluantilor, emisia se calculeaza conform relatiei:

$$E_i = \sum FE_i \times N_i \times CC_i, \quad \text{unde:}$$

$FE_i$  - factorul de emisie corespunzator poluantului si categoriei de autovehicul ;

$N_i$  - numarul de autovehicule din categoria  $x$  ;

$CC_i$  - consumul specific de combustibil pentru autovehiculele din categoria .....  
*Factorii de emisie pentru autovehiculele prezente*

In faza de pregatire si deschidere :

Emisiile in g/h sunt:

Utilaj	Cons. l/h	NOx	CH <sub>4</sub>	VOC	CO	N <sub>2</sub> O	CO <sub>2</sub>	Particule
g/kg		42,7	0,25	8,16	34,2	0,12	3138	2,1

Buldozer	25	918,05	5,375	175,44	735,3	2,58	67467	45,15
Excavator 2 buc	22x2	1615,768	9,46	308,7744	1294,128	4,5408	118741,9	79,464
dumper 5 buc	20x5	3672,2	21,5	701,76	2941,2	10,32	269868	180,6
Incarcator 4 buc	10x4	1468,88	8,6	280,704	1176,48	4,128	107947,2	72,24
foreza 2 buc	40x2	2937,76	17,2	561,408	2352,96	8,256	215894,4	144,48
grup generator	100	3672,2	21,5	701,76	2941,2	10,32	269868	180,6

Calculul emisiei de SO<sub>2</sub>:

$E_{SO_2} = 2 * KS * C$  (in kg)

Unde: KS - continut de S din carburant, exprimat in masa relativa (kg/kg);

Exemplu:

pentru 0,1 % sulf in carburant, KS este  $0,1/100 = 0,001$

C - consum de carburant (kg)

Calculul emisiei de metale:

Factorii de emisie pentru metale pentru toate categoriile de vehicule, in mg/kg carburant

<i>Poluanti-metale</i>	Cadmium	Cupru	Crom	Nichel	Seleniu	Zinc
	0,01	1,7	0,05	0,07	0,01	1
<i>Total (mg/kg carburant)</i>	5,32	350	10,03	1,22	3,25	323

Menținerea căilor de rulare în stare bună duce la creșterea vitezei de rulare, ceea ce duce la un consum mai mic de carburant și implicit degajarea în atmosferă a unor cantități de noxe mai mici.

În cazul autobasculantelor, acestea pot fi considerate surse mobile. Ca urmare, asimilându-le cu o singură sursă de poluare care emite în atmosferă o cantitate de gaze de eșapament echivalentă cu suma cantităților de gaze de eșapament emisă de fiecare utilaj în parte, putem considera că se aproximează, cu un grad de eroare acceptabil, situația reală.

De asemenea se recomandă folosirea unui carburant cu un conținut în sulf cât mai redus, respectiv 0,035 % sulf .

#### Emisii de pulberi in suspensie

Desfasurarea competitivilor sportive se face pe suprafete special construite, astfel ca nu exista o expunere a zonei la emisii de pulberi. De asemenea accesul la perimetru va fi amenajat de catre beneficiar astfel incat sa se reduca la minim orice emisii de pulberi, fiind organizate zone de umectare a pistei.

Cantitatea de praf nu va depăși - CMA de  $0,6 \text{ mg/m}^3$ .

Nu exista pericolul unor influente cumulative ale cantitatii de pulberi prin traficul care se deruleaza pe DN 1D, acesta aflandu-se la o distanta de cca 3.000 m de cel mai apropiat punct al terenului.

#### Emisii de compusi organici volatili (COV)

În incinta perimetrului exista o statie de carburanti organizata conform normelor de protectie a mediului astfel incat parametrii de functionare se incadreaza in limitele accesibile.



Calitatea aerului în zona perimetrului se estimeaza prin masuratori periodice efectuate prin programul de monitorizare a activitatii efectuata de institutii abilitate.

De asemenea, se pot considera ca elemente de referinta și măsurătorile efectuate în zona DN 1D.

În toate fazele de implementare a planului (pregatire, deschidere, faza operationala, faza de inchidere si faza de postinchidere) vor adopta măsuri tehnico-organizatorice pentru reducerea la maxim a poluării atmosferei, constând în:

- realizarea fazei de pregatire si de deschidere se va face cu utilaje dotate cu motoare cât mai nepoluante, ce se încadrează în normele EC privind emanațiile de noxe în atmosferă, în timpul funcționării;

- întreținerea adecvată a utilajelor, verificarea lor periodică și înlocuirea celor cu deficiențe majore;

- menținerea nivelului gazelor de eșapament produse sub limitele admise, asigurarea funcționării motoarelor la parametrii normali și respectarea metodologiei de exploatare;

- folosirea unor utilaje care au în dotare captator de praf, pentru reducerea concentrației de praf sub CMA (6 mg/m<sup>3</sup>);

- se recomandă udarea zilnică a drumurilor care constituie potențiale surse de praf (mai ales în perioadele secetoase).

- se vor lua măsuri de diminuare a concentrației de gaze toxice sub limita maximă admisă de normele în vigoare;

- vor fi efectuate măsuratori pentru pulberi în suspensie si pentru emisiile de dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>) și dioxid de azot (NO<sub>2</sub>).

Valorile măsurate vor trebui să fie inferioare celor din CMA STAS 12.574 – 87 (0,15 mg/m<sup>3</sup> pentru pulberi, 0,25 mg/m<sup>3</sup> pentru SO<sub>2</sub> și 0,10 mg/m<sup>3</sup> pentru NO<sub>2</sub> – medii zilnice).

#### Emisiile de gaze în faza operationala

În faza operationala emisiile de gaze vor reprezenta 10 % din totalul emisiilor din faza de pregatire-deschidere, impactul acestora asupra factorilor de mediu fiind nesemnificativ.

### **6.3. Protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor**

#### Sursele de poluare de zgomot si vibratii

Ținând seama de specificul activitatii, circuit de viteza auto-moto zgomotul și vibrațiile vor reprezenta sursele principale de poluare, fiind generate în special în momentul desfasurarii competitiei.

Studiul are în vedere evaluarea nivelului zgomotelor și vibrațiilor la o anumită distanță față de sursele generatoare și nu a celui de la locul unde se desfășoară activitatea, de acestea ocupandu-se normele de protecția muncii.

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele care vor asigura faza de pregatire si de deschidere, de autovehiculele care participa la competitie în faza operationala.

- încărcător frontal, într-un ciclu de încărcare, emisie sonoră la 30 m = 61 dB (A);

- excavator, într-un ciclu de încărcare a unei autobasculante, emisie sonoră la 30 m = 75 dB (A);

- buldozer în lucru, emisie sonoră la 30 m = 74,5 dB (A);

- automobile în faza de pornire, emisie sonoră la 100 m = 50 dB ;



- motociclete in faza de pornire emisie sonoră la 200 m = 50 dB.

Vibratiile produse ca rezultat al activitatii constituie unde elastice care se propaga in subsol; traseul lor de propagare este determinat de proprietatile fizice ale mediului, strans legate de structura geologica a zonei.

Proprietatile elastice ale mediului sunt caracterizate cu ajutorul unor parametri (constante) precum: modulul lui Young (coeficientul de proportionalitate intre tensiunea aplicata si deformatia longitudinala rezultata – Legea lui Hooke), coeficientul lui Poisson (coeficientul de proportionalitate intre deformatia laterala si cea longitudinala) etc. Uneori, pentru caracterizarea elasticitatii se folosesc constantele lui Lamé, care sunt functie de cei doi parametri precizati mai sus.

#### *Studiul undei de propagare a zgomotului*

Marimea fizica avuta in vedere la evaluare este:

- la cladiri, viteza oscilatiei si frecventa,
- la oameni, intensitatea oscilatiei KBF; aceasta este calculata din viteza oscilatiei, ca functie de frecventa si timp.

Rezultatul evaluarii este dependent de:

- efectul maxim al oscilatiei, ca rezultat al amplitudinii acesteia;
- durata oscilatiei, raportata la perioadele de timp, zi .

Din punct de vedere al amplasarii lor, sursele de zgomot sunt mobile: autovehicule si motociclete.

Intensitatea sonoră se măsoară în decibeli (dB). Frecvența acustică se măsoară în Hertz (Hz; respectiv cicluri pe secundă); nivelul normal de auz variază de la 20 Hz până la 20.000 Hz. Deoarece auzul uman nu are același nivel de sensibilitate la sunet pe toate frecvențele, se utilizează un sistem cu filtru de ponderare "A" pentru a regla nivelul acustic măsurat și a aproxima astfel acest răspuns care depinde de frecvența recepționată. Unitățile de măsură pentru nivelul acustic de ponderare "A" sunt "dBA" sau "dB(A)".

Pentru determinarea nivelului de zgomot echivalent la cel mai apropiat receptor protejat s-a calculat nivelul de zgomot pentru fiecare sursa in parte, s-au insumat valorile si s-a calculat nivelul echivalent; limita Rezervatiei Naturale Lacul Rodeanu se afla la cca 400 m vest de zona limita a investitiei, iar primele case din localitatea Adancata se afla la cca 3.000 m sud de exploatare.

SURSA DE ZGOMOT	DB			
Autobasculantă	65			
Buldozer	75			
Compresor	80			
Automobil	65			
Motocicleta	65			
Zgomot total				
la distanta de =600 fond =	20	m dB	Zgomotul zgomot total =	L echivalent = 43,5 47,3
la distanta de =2000 fond =	20	m dB	Zgomotul zgomot total =	L echivalent = 21,30 28,50

Unda elastica rezultata in faza operationala are o atenuare, atat in spatiu cat si in timp, functie de parametrii elastici ai mediului si de caracteristica de directivitate impusa prin traseul circuitului.

#### Generarea vibrațiilor aerului

Scara pericolelor (vibrari)

Intensitatea vibrațiilor S (vibrari)	Clasificarea vibrațiilor	Efectul asupra construcțiilor
10 – 20	Ușoare	Nu există pericol
20 – 30	Medii	Nu există pericol
30 – 40	Puternice	Deteriorări ușoare

In concluzie, nivelul zgomotului și al vibrațiilor se vor încadra în limitele prevăzute în actele normative în vigoare.

#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Cel mai eficient mijloc de masurare a caracteristicilor zgomotului este sonometrul. Pentru analiza corecta a zgomotului este necesara observarea a trei parametri, fiecare cu caracteristici proprii (zgomotul la sursa, zgomotul in câmp apropiat și zgomotul in câmp indepartat).

Masurile de protectie contra zgomotului sunt de natura tehnica. Astfel, se vor lua masuri pentru interzicerea folosirii utilajelor și a autovehiculelor care nu corespund normelor tehnice; se vor lua masuri de reducere a uzurii avansate a motoarelor respective.

Conditia de baza este acceptarea autovehiculelor care au dispozitive de esapare a gazelor in stare buna de functionare, care sa conduca la diminuarea zgomotului in timpul functionarii motorului.

Se va urmări reducerea zgomotului (ca și a prafului) prin plantarea unor perdele de protectie care sa fie compuse din specii de arbori acceptati prin specificul zonei, dar și al tipului de activitate: specii de arbori care in perioada de inflorire sa nu permita raspandirea unor mirosuri puternice sau a unor seminte anemofile care ar putea avea efect negativ asupra modului de desfasurare a competitivilor.

O alta masura pe care beneficiarul o va lua in calcul va fi amplasarea panourilor fonoabsorbante in zonele in care este necesara protectia speciilor de pasari (zona Lacul Rodeanu) și zona dinspre satul Adancata.

Nivelul de zgomot și de vibratii la limita incintei obiectivului și la cel mai apropiat receptor protejat se vor incadra astfel in limitele admisibile.

#### **6.4. Protecția solului și a subsolului**

##### *Sursele de poluanti pentru sol și subsol*

In etapa actuala, suprafata terenului pe care se va dezvolta planul Circuit de viteza auto-moto este libera de constructii, urmand ca in faza de pregatire și de dezvoltare a planului aceasta

sa fie organizata conform proiectelor de arhitectura, proiecte in care se precizeaza gradul de ocupare a terenului.

Scoaterea din circuitul agricol a suprafețelor menționate se va face conform dezvoltării lucrărilor de deschidere, pregătire și exploatare.

Degradarea solului (desolificare) se produce ca urmare a lucrarilor de decopertare prin raziuire si indepartare a stratului de sol vegetal de pe suprafata totala construita in vederea realizarii lucrarilor de deschidere, pregatire si exploatare.

Alte surse posibile de degradare a solului sunt reprezentate de:

- cantitatea de pulberi sedimentabile generate, inasa cu o arie de raspandire doar in interiorul perimetrului.

- poluarea accidentala a solului cu uleiuri, combustibili si alte fluide, provenite de la instalatii, utilaje, automobile si motociclete; riscul este redus deoarece alimentarea acestora se face in statia de carburanti, loc special amenajat.

Degradarea subsolului se produce prin excavatii in scopul realizarii lucrarilor de rezistenta (fundatii). In urma lucrarilor, subsolul va fi degradat prin strapungerea formatiunilor geologice pe o adâncime cuprinsa intre 0,60 – 1,5 m.

Deseurile menajere ar putea reprezenta o alta sursa de poluare a solului si a subsolului, daca acestea nu vor fi colectate in recipienti adecvati si depozitate in locurile special amenajate.

#### Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Pentru reducerea sau diminuarea impactului produs asupra solului si subsolului, prin demararea activitatii de exploatare, vor fi prevazute urmatoarele masuri:

- in cazul lucrarilor de decopertare patura superficiala extrasa va fi depozitata separat in partea estica;

- volumele de sol rezultate vor fi folosite pentru amenajarea spatiilor verzi ;

- operatiile de conservare (facute in scopul prevenirii fenomenelor de depreciere, impurificare, imprastiere si alterare a solului vegetal), vor consta in compactarea si nivelarea materialului decopertat pana la utilizare.

Drumurile care vor fi amenajate vor fi prevazute cu santuri de scurgere, ale caror taluzuri vor fi inierbate impotriva eroziunii.

Statia de carburanti va fi amplasata in functie de fluxul de circulatie pentru prevenirea eventualelor scurgeri de combustibil in cazul unor poluari accidentale.

Solul impregnat accidental cu hidrocarburi va fi recuperat, depozitat in containere metalice de unde va fi preluat de o societate specializata.

In toate fazele de implementare a planului, containerele cu deseuri reciclabile si nereciclabile vor fi amplasate pe o platforma betonata. Resturile menajere sau reziduurile de orice natura vor fi preluate de o societate specializata in baza unui contract.

#### **6.5. Gospodarirea deseurilor**

In conformitate cu Ordinul MMGA nr. 95/08.03 2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și a procedurile preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în fiecare clasă de deșeuri, în cadrul perimetrului se pot acumula următoarele tipuri de deșeuri:

##### **Deșeuri menajere**

- deșeuri din hârtie și carton – cod 20.01.01.
- resturi mărunte de materiale plastice, de la recipiente, pungi, PET-uri – cod 20.01.03;
- resturi mărunte de metale-conserve, etc. – cod 20.01.05.

##### **Deșeuri tehnologice**

- anvelope uzate – cod 12.01.03
- uleiuri de motor de transmisie și de degresare, uzate – cod 13.02.05.
- baterii de acumulatori – cod 16.06.01.
- deșeuri metalice (piese uzate) – cod 17.04.05

In afara acestor deseuri (menajere si cele rezultate din activitate), pe teritoriul perimetrului de exploatare nu se produc si nici nu se vor depozita alte tipuri de deseuri.

#### **Colectarea și depozitarea deșeurilor**

Deșeurile menajere rezultate se vor colecta selectiv în vederea valorificării (carton, hârtie, plastic), depozitându-se în locuri special amenajate de unde vor fi preluate de societati specializate in baza unor contracte în vederea degradarii sau a valorificarii acestora.

Unitatea va avea in perioada de maxima activitate un numar de 15 angajati, majoritatea fiind din localitatile invecinate (adancata, jilavele, etc.)

Volumul deșeurilor menajere se poate stabili luând in considerare numărul de angajati (15) si cantitatea de deseuri produsa de un om/zi, de cca. 0,5 kg, astfel:

15 angajati x 0,5 kg/zi x 200 zile (sezon de lucru dintr-un an) = 1 500 kg/total zile dintr-un an.

Acestea sunt formate din resturi alimentare, deseuri din hartie, recipienti de plastic pentru lichide alimentare (pet).

Perimetrul va avea o retea de canalizare independenta care va colecta apele menajere uzate cu dirijarea acestora spre statia de epurare.

Deseurile tehnologice vor fi depozitate pe o platforma betonata de unde vor fi preluate de o societate specializata pentru valorificare.

Deseurile tehnologice sunt reprezentate prin deseuri provenite din activitatea propriu-zisa:

- anvelope uzate care se vor depozitata intr-un loc special amenajat, de unde vor fi preluate de catre o societate specializata in vederea valorificarii;

- acumulatori uzati care vor fi depozitati in locuri special amenajate de unde vor fi preluati de o societate specializata in vederea valorificarii;

- uleiurile minerale uzate provenite din activitate (ulei de motor, ulei hidraulic etc) sunt recuperatesi stocate in recipienti adecvati si apoi valorificate printr-o societate specializata pa baza de construct ;

- deseurile metalice provenite din activitatea de reparatii vor fi colectate in vederea valorificarii prin unitati specializate.

Tipuri de deseuri, cantitatile medii anuale, modul de colectare si depozitare si modul de valorificare a acestora sunt prezentate in tabelul urmator:

NR. CRT.	TIP DESEU	COD	U/M	CANTITATE/AN	MODUL DE DEPOZITARE	MODUL DE VALORIFICARE
1	-deseuri menajere	20.03.01	t	1,5	-containere de material plastic	-printr-o societate specializata
2	-anvelope uzate	12.01.03	buc	4	-platforma betonata deschisa	-printr-o societate specializata
3	-acumulatori uzati	16.06.01	buc	1	-incinta magazie materiale	-printr-o societate specializata
4	-deseuri metalice	17.04.05	t	0,1	-containere metalice	-printr-o societate specializata
5	-uleiuri uzate, de transmisie, etc.	13.02.05	l	10	-recipienti metalici	-printr-o societate specializata

In ceea ce privește sistemul de management al deșeurilor se prevede păstrarea evidenței tuturor materialelor valorificabile și a deșeurilor rezultate și eliminarea de pe amplasament, conform HG 856/2002.

Transportul deșeurilor se va realiza de către o firmă autorizată, pe bază de contract în conformitate cu Ordinul comun nr 2/211/118/2004 privind transportul deșeurilor.

Gestionarea anvelopelor uzate se va face cu respectarea prevederilor HG nr.170/2004.

Uleiurile uzate rezultate din activitate se vor gestiona conform prevederilor HG nr.662/2001, cu modificarile și completările ulterioare.

Pentru gestionarea bateriilor cu plumb uzate, se vor respecta prevederile HG nr.1057/2001 privind regimul bateriilor și acumulatorilor care conțin substanțe periculoase.

Monitorizarea gestionării deșeurilor se va face prin evidența deșeurilor produse (în conformitate cu HG nr. 856/2002) și raportarea lunară a situației deșeurilor gestionate, către Serviciul Implementare Politici de Mediu – Compartimentul Gestiunea Dșeurilor din cadrul

APM IALOMITA, în conformitate cu formularele de raportare a catitatilor si categoriei de deșeuri produse.

#### **6.6. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase** **(Substantele toxice si periculoase produse, folosite, comercializate)**

Din activitatea implementata nu vor rezulta substante periculoase sau toxice.  
Se folosesc substante potential periculoase, in categoria carora se incadreaza carburantii.  
*Statia de carburanti*

In perimetru se va construi o statie de carburanti in functie de fluxul de circulatie stabilit.  
(volum prevazut 5.000 l).

Specific depozitelor de carburanti, sursele de poluare a atmosferei sunt reprezentate prin:

- activitatea de umplere a rezervorului;
- alimentarea autovehiculelor la pompa de distributie.

Poluantii caracteristici acestor surse sunt compusii organici volatili (cov) din categoria hidrocarburilor.

Pentru activitatea desfasurata este estimata o cantitate de combustibil de cca 1000 l/luna.  
Debitul masic mediu  $D_m$  de COV (hidrocarburi) evacuati in atmosfera in timpul alimentarii are valori minime ( $<0,02$  Kg/h).

In cazul Statiei de carburanti, sursa de poluare aferenta operatiunii de alimentare este o sursa necontrolata; aerul impurificat nu poate fi preluat si evacuat printr-un sistem de purificare si nu se pot aplica prevederile Ordinului nr. 462/93 referitor la limitarea preventiva a emisiilor de poluanti in atmosfera.

Pentru prevenirea pierderilor de carburanti, curente sau accidentale, se impune realizarea Statiei de carburanti conform normelor de construire si functionare in vigoare.

#### **6.7. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

Evaluarea impactului activitatii propuse prin planul Circuit de viteza auto-moto de pe amplasamentul in suprafata de 557 894 mp asupra biodiversitatii sitului ROSPA0112 s-a realizat in functie de tipul de impact generat: direct, indirect, pe termen scurt si lung, in diferite faze de evolutie a activitatii.

Habitatul identificat pe suprafata de 557 894 mp este un habitat de pajiste stepica xerofila cu aspect degradat cu un grad de acoperire cu vegetatie de cca 40%. Habitatul identificat contine populatii reduse ale unui numar de 21 de specii de plante. Populatiile acestor specii au o coeziune ecologica si functionala reduse, prin compozitia lor neputand sustine lanturi trofice complexe, specifice unor habitate cu productivitate ridicata. Habitatul identificat nu este prioritar si nu se constituie ca parte componenta a unui habitat prioritar. Pe de alta parte suprafata de 557 894 mp este limita vistica a ROSPA0112, iar activitatea desfasurata nu produce fragmentarea vreunui habitat prioritar.

Lipsa speciilor de pasari importante din punct de vedere comunitar se datoreaza impactului de lunga durata a activitatilor antropice in zona ca si lipsei habitatelor de adapost, cele mai apropiate cranguri si paduri fiind la cca 9.000 –10.000 m. Stufarisul de pe Lacul Rodeanu are o dispunere insulara si este intr-un grad avansat de degradare ca urmare a lipsei

precipitatiilor. Amplasamentul si zona adiacenta nu cuprinde perimetre cu valoare ecocenotica care sa adaposteasca specii valoroase din punctul de vedere al conservarii biodiversitatii .

Zona de influenta a proiectului se afla in afara rutelor de migratie.

Valoarea conservativa redusa a vegetatiei si a faunei de pe amplasament se concretizeaza prin dimensiunea redusa a populatiilor speciilor identificate, de unde se deduce ca derularea investitiei va avea un efect nesemnificativ asupra diversitatii ecologice atat de pe amplasament cat si din zona adiacenta.

Suprafata de 557 894 mp reprezinta 0,7 % din suprafata totala a sitului ROSPA0112. Prin implementarea planului nu se va produce o micorare semnificativa a suprafetei sitului. Deoarece valoarea conservativa a speciilor este foarte redusa si habitatul existent pe amplasament nu se constituie ca parte componenta a unui habitat prioritar se apreciaza ca impactul direct al activitatii este nesemnificativ.

Lipsa unor specii de pasari de importanta comunitara de pe amplasament, conduce la concluzia ca implemetarea planului va avea impact nesemnificativ asupra biodiversitatii. De asemena fenomenul de redundanta a speciilor de interes comunitar va atenua impactul direct asupra biodiversitatii din zona.

Fiind situat la limita vestica a sitului ROSPA0112 si nefiind parte a unui habitat prioritar, amplasamentul nu va fragmenta habitatele prioritare specifice. Valoarea conservativa a habitatelor si a speciilor prezente in sit este buna si nu s-au identificat interferente ale acestora cu speciile faunistice de pe amplasament.

Amplasamentul este inconjurat pe trei laturi de terenuri agricole cu traditie in cultura cerealelor si plantelor tehnice. S-a produs astfel o retragere a speciilor de pasari spre partea nordica, in timpul studiilor efectuate prezenta acestora fiind stabilita doar in numar redus in zona Lacului Rodeanu. Efectele activitatii antropice au stabilit deja configuratia spectrului faunei in zona.

Impactul pe care il preconizam ca efect asupra speciilor faunistice de pe amplasament si din zona adiacenta este impact nesemnificativ. Impactul asupra populatiilor apartinand vegetatiei este considerat nesemnificativ ca urmare a habitatului neprioritar identificat pe amplasament si a pozitiei marginale a perimetrului fata de ROSPA0112. Speciile floristice si faunistice de pe amplasament nu sunt pe Lista speciilor protejate si nici pe Lista rosie.

*Pulberile in suspensie* generate nu vor depasi concentratiile admise.

Pentru reducerea impactului potential asupra vegetatiei si faunei, amenajarea drumurilor de acces la amplasament ca si amanajarile pentru desfasurarea activitatii se vor face astfel incat sa se deterioreze o suprafata cat mai mica din terenul concesionat.

Pentru diminuarea posibilitatii de raspandire a prafului si a pulberilor in atmosfera, se va utiliza o sursa de umectare ori de cate ori se va considera necesar (in perioada de vara, zilnic).

Astfel vegetatia de pe terenurile apropiate va fi protejata si va fi mai putin expusa impactului produs de praful si pulberile rezultate din procesul de pregatire si de exploatare.

In urma lucrarilor de refacere a mediului care se vor desfasura atat pe parcursul lucrarilor de pregatire cat mai ales in perioada de inchidere si post-inchidere se va trece la amenajarea terenului astfel incat sa fie redat circuitului natural. Aceste suprafete vor fi inierbate cu specii adaptate conditiilor climatice ale zonei.

Pe termen lung, aparitia unei suprafete revegetate va conduce la:



- atenuarea impactului asupra factorilor de mediu din zona;
- refacerea ecosistemelor existente, fie pe cale naturala, data fiind capacitatea deosebita de regenerare a vegetatiei ierboase specifice zonei, fie prin interventia omului (revegetari).

#### **6.8. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

**(Distanta fata de asezarile umane si obiectivele de interes public, respectiv investitii, monumente istorice si de arhitectura, diverse asezaminte, zone de interes traditional etc.)**

Primele case sunt situate la cca 3.000 m sud de terenul pe care se va afla investitia.

DN 1D se afla la cca 3.000 m nord fata de amplasament.

*Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si de interes public si national*

Datele preluate din organizarea unor investitii asemanatoare arata ca nivelul de zgomot si de vibratii se vor incadra in limitele prevazute in actele normative in vigoare.

Aceste date precum si masurile prevazute (amplasarea panourilor fonoabsorbante, perdea de arbori) determina ca cel mai apropiat receptor, localitatea Adancata, (cca 3.000 m) sa nu fie afectat de zgomotul si vibratiile produse.

Din extrapolarea datelor obtinute din realizarea unor investitii asemanatoare se poate face precizarea ca zgomotul produs nu va fi perceput in zona localitatii pe parcursul desfasurarii competitivilor care fac obiectul prezentului plan.

Concentratiile compusilor chimici nocivi potential nocivi rezultati in urma arderii combustibililor in motoare, precum si praful ridicat au valori scazute datorita dispersiei pe o arie mare, sub actiunea curentilor de aer.

Pentru a obtine date concrete asupra principalelor noxe de acest tip (pulberi in suspensie, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>) se impune efectuarea unor masuratori privind calitatea aerului in cateva puncte situate in afara zonelor de lucru, si in vecinatatea celor mai apropiate locuinte din localitatea Adancata in momentul deschiderii activitatii.

Se estimeaza ca nivelul zgomotelor nu va depasi valorile maxime acceptabile.

Activitatea desfasurata nu afecteaza calitatea apei subterane si nici calitatea apei de suprafata din zona localitatii adancata si nici calitatea apei din Lacul Rodeanu.

De asemenea, activitatea de exploatare nu va necesita exproprierea unor persoane particulare, dezvoltarea investitiei facandu-se pe un teren privat al Primariei Adancata pentru care SC MRC RACING SOLUTIONS SRL a incheiat un contract de concesiune.

### **VII. POSIBILE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV ASUPRA SANATATII IN CONTEXT TRANSFRONTIERA**

Nu este cazul.

### **VIII. MASURI DE PREVENIRE SI REDUCERE A EFECTELOR ASUPRA MEDIULUI IN CONDITIILE IMPLEMENTARII PLANULUI**

Principalele masuri de prevenire si reducere a efectelor activitatii propuse asupra mediului vizeaza strategia de dezvoltare a planului si constau din:

- dezvoltarea activitatii de administrare a activitatii in partea sudica pentru a evita accentuarea activitatii antropice in zona nordica care ar putea fi frecventata de exemplare ale unor specii de pasari importante din punct de vedere comunitar;
- amplasarea in partea nordica a unor panouri fonoabsorbante si a unei perdele protectoare de pomi care sa asigure izolarea intregului perimetru fata de zona adiacenta;
- utilizarea corespunzatoare a spatiului astfel incat fluxurile de circulatie sa asigure un impact in limite admisibile asupra factorilor de mediu;
- demararea principalelor lucrari de refacere a mediului: resolidificarea si amenajarea spatiilor verzi ca si plantarea unor specii de pomi corespunzatoare conditiilor de precipitatii ale zonei.

In afara acestor masuri strategice se mai mentioneaza si urmatoarele:

- Asigurarea prin constructii si amenajari a facilitatilor de servicii si de confort pentru desfasurarea corespunzatoare a competitivilor sportive astfel incat sa se evite crearea unor factori de stres.
- Inscrierea in competitivile sportive a autovehiculelor care se incadreaza ca performante in limitele valorilor parametrilor monitorizati pentru stabilirea gradului de poluare.
- Speciile faunistice si floristice identificate ca si tipul de habitat (pajiste degradata) determinat de ansamblul factorilor de mediu si ai celor biologici nu sunt prioritare din punctul de vedere al conservarii biodiversitatii in situl ROSPA0112.

In faza de deschidere si de exploatare avand in vedere ca exploatarea este sezoniera si intermitenta, impactul va fi nesemnificativ, deoarece suprafetele utilizate sunt relativ mici, pe de o parte, iar pe de alta parte fluxurile tehnologice sunt create astfel incat drumurile de exploatare existente sa fie utilizate pentru accesul la amplasament, iar suprafata concesionata sa fie exploatata conform prevederilor legale care reglementeaza domeniul constructiilor. Accesul pe pista a unor motoare omologate si performante fac posibila mentinerea la nivel de admisibilitate a parametrilor factorilor de mediu, ca si a celor biologici.

Impactul negativ direct care s-ar putea contura asupra speciilor apartinand faunei este diminuat ca urmare a mobilitatii acestora. In toate fazele de activitate, acestea vor evita zona ca urmare a perturbarilor create si vor ocupa spatii cu hrana abundenta din interiorul sitului. La nivelul sitului ROSPA0112 nu se va inregistra un dezechilibru pentru ca populatiile de pasari care se pot refugia sunt populatii mici, nestructurate care nu vor avea influente semnificative asupra lanturilor trofice complexe si stabile existente deja in sit.

Speciile de pasari si de mamifere nu vor fi afectate de activitatea propriu-zisa pentru ca prezenta lor pe amplasament este redusa ca dimensiuni ale populatiilor si modul lor vagil le permite orientarea spre locuri mai linistite si cu hrana abundenta din interiorul sitului. Echilibrul ecosistemului existent in sit nu poate fi afectat de populatii noi de pasari, pentru ca amplasamentul nu adaposteste actual populatii mari, nefiind utilizat ca loc de hrana, cuibarire si odihna.

Exemplarele de pasari din zona amplasamentului nu reprezinta un fond genetic important pentru mentinerea biodiversitatii sitului si, prin implementarea planului, nu se va produce fragmentarea habitatelor prioritare, amplasamentul nefiind un habitat prioritar. Ca masura importanta care se impune este gestionarea limitelor perimetrului prin masuri speciale: plantarea unor specii de plante ca o perdea protectoare, utilizarea spatiului conform planului propus, gestionarea corespunzatoare a locurilor de depozitare a solului decopertat, ca si ecologizarea suprafetelor noi care rezulta dupa implementarea planului astfel incat refacerea zonei sa se faca intr-un timp scurt.

Efectele directe si indirecte care ar putea avea impact asupra speciilor faunistice de pe amplasament sunt reduse acestea fiind reprezentate prin populatii mici care se pot orienta catre zonele care nu sunt afectate.

Speciile floristice au o capacitate mare de regenerare, nu sunt specii valoroase din punctul de vedere al mentinerii biodiversitatii zonei, nu sunt specii care sa fie pe listele speciilor protejate; amplasamentul nu este parte a unui habitat prioritar si prin pozitia sa marginala nu determina fragmentarea habitatelor prioritare.

In faza de inchidere solul depozitat va fi utilizat pentru refacerea ecologica a zonei, speciile de plante si de animale ocupand zona intr-un timp scurt, intr-o perioada de 3-5 ani producandu-se o extindere a habitatelor existente dincolo de limita amplasamentului.

Impactul asupra biodiversitatii din zona va fi atenuat prin:

- realizarea unei perdele de protectie in jurul perimetrului;
- amplasarea unor panouri fonoabsorbante pentru a evita disconfortul faunei posibil prezente in zona;
- amenajarea drumurilor de acces la diferitele module functionale ale circuitului;
- organizarea ergonomica a circuitului astfel incat acestea sa produca perturbari fonice minime;
- exploatarea circuitului conform legislatiei care reglementeaza astfel de activitati;
- utilizarea stratului de sol decopertat pentru amenajarea spatiului verde dintre pistele de rulaj si utilizarea unor specii de plante care sa asigure mentinerea peisajului local.

Prin implementarea planului Circuit de viteza auto-moto in extravilanul satului Adancata, judetul Ialomita nu se vor produce modificari ale functiilor ecologice ale ariei naturale protejate de interes comunitar, aceasta zona fiind limita vistica a ROSPA0112, zona fiind separata de sit prin DN 1D, iar in cel mai apropiat punct al Rezervatiei Naturale Lacul Rodeanu printr-o zona de pasune cu lungimea de cca 400 m apartinand satului Jilavele; in prezent luciul apei se afla la o distanta de cca 1 000 m, fiind o suprafata nisipoasa care contine doua zone de stufaris dispus insular cu o suprafata de insumata de 1.000 mp.

Suprafata solicitata nu are cursuri de apa, astfel incat nu se vor produce modificari ale resurselor de apa prin implementarea planului. Marginea sudica a perimetrului este delimitata de un canal de desecare cu o latime de cca 1 m care in prezent nu contine apa. Nu se produc modificari ale resurselor naturale care sa modifice functiile ecologice ale ROSPA0112 pentru ca amplasamentul nu este utilizat de populatii ale speciilor de pasari protejate ca loc de odihna, hranire sau reproducere, fiind o zona izolata a sitului nerepresentativa pentru sit. Amplasamentul, prin speciile comune ale faunei si florei identificate in teren nu are functii ecologice importante pentru mentinerea integritatii sitului. Perimetrul solicitat nu se constituie ca o zona reprezentativa a habitatelor specifice ROSPA0112 si nu adaposteste specii protejate.

Având în vedere speciile faunistice si floristice identificate in zona din care face parte si perimetrul pe care se va implementa planul pentru care se solicita avizul pentru PUZ (specii comune de pasari, habitat de pajiste stepica xerofila degradata inconjurata de terenuri agricole), apreciem că **impactul activitatii propuse asupra biodiversității va fi nesemnificativ.**

**Concluzie: impactul produs asupra biodiversității prin realizarea obiectivului de investitie Circuit de viteza auto-moto, sat Adancata, comuna Adancata, judetul Ialomita este nesemnificativ, fără urmari grave pe termen lung asupra faunei și florei locale.**

## 8.1. Masuri implementate pentru protectia biodiversitatii

Organizarea unor competitii pentru automobile si motociclete se va face conform regulamentelor de desfasurare a unor astfel de competitii care vor impune valorile parametrilor in functie de clasificari internationale. Atat capacitatea motoarelor cat si nivelul de zgomot vor fi in parametri acceptati prin legislatia in vigoare incadrandu-se ca performante in limitele valorilor parametrilor monitorizati pentru stabilirea gradului de poluare.

Speciile de pasari si speciile floristice identificate in zona din care face parte amplasamentul ca si tipul de habitat determinat de ansamblul factorilor de mediu si ai celor biologici, habitat de pajiste degradata nu sunt prioritare din punctul de vedere al conservarii biodiversitatii in situl ROSPA0112.

### Perioada de pregatire a deschiderii circuitului

Amplasarea organizarii de santier se va realiza astfel incat sa fie utilizat pe toata perioada de executie a lucrarilor de constructii si intr-un loc in care sa fie utilizate drumurile de exploatare existente pentru a nu determina perturbari ale comportamentului pasarilor, in primul rand si al celorlalte categorii de specii faunistice in al doilea rand. Va fi utilizat drumul de exploatare existent cu o lungime de cca 2 km care este situat in partea de V a amplasamentului care face legatura cu DN 1D.

Solul decopertat in cantitate de 20 000 mc va fi depozitat in partea de est fata de organizarea de santier, astfel incat sa poata fi usor utilizat pentru acoperirea zonelor care vor reprezenta spatiul verde. Acesta va fi depozitat temporar in interiorul suprafetei de 55,7894 ha pentru a nu afecta suprafete suplimentare ale sitului ROSPA 0112, Campia Gherghitei.

### Perioada de functionare

Beneficiarul a realizat un plan de dezvoltare a circuitului astfel incat zona nordica sa fie neafectata de activitate, iar partile sudice si vestice amplasate la limita extrema a sitului ROSPA 0112 sa cuprinda traseul care va ocupa cca 5,38 % din suprafata amplasamentului, spre terenurile agricole din sud si din vest, astfel incat sa creeze o zona tampon cat mai mare pentru a nu afecta adaposturile si zonele de cuibarire ale exemplarelor speciilor de pasari precizate in Formularul standard.

In jurul amplasamentului in zonele in care zgomotul ar putea avea intensitati mari pe perioade scurte de timp start/finish vor fi plantate perdele de arbori si vor fi amplasate panouri fonoabsorbante.

Activitatea va avea caracter sezonier si intermitent si va ocupa doar perioada unui grup de 6 zile de 2 ori pe luna. Se estimeaza ca impactul competitiei asupra biodiversitatii zonei stabilit in functie de tipul de habitat, de numarul de exemplare al speciilor de pasari identificate si de pozitia marginala a amplasamentului in sit este nesemnificativ.

Pulberile rezultate vor fi tamponate prin utilizarea unei instalatii de umectare. Se inlatura astfel preluarea pulberilor de curentii de aer si transportul acestora spre ariile protejate. Se creeaza conditii pentru mentinerea functiilor ecologice ale populatiilor speciilor de pasari importante pentru mentinerea integritatii sitului. Periodic, se vor efectua testari ale nivelului de zgomot, pulberi si alti poluanti de catre societati specializate la solicitarea beneficiarului, rezultatele analizelor fiind utilizate pentru stabilirea eficientizarii planului de masuri de protectie

a mediului. Beneficiarul isi propune montarea unei instalatii pentru declansarea unor perdele de apa in cazul in care activitatea va fi diversificata sau intensificata.

Mijloacele auto-moto vor fi aprovizionate cu combustibili in zona Statiei de carburanti care va avea pompe automate de ultima generatie, aceasta fiind construita conform normativelor de comercializare a combustibililor.

Uleiul uzat va fi colectat in recipienti speciali care vor fi preluati de catre o societate specializata. Se evita astfel distrugerea microhabitatelor unor specii care se pot adaposti temporar in zona ca si raspandirea acestor poluanti pe suprafata amplasamentului.

#### Perioada de inchidere

La terminarea perioadei de exploatare amplasamentul poate fi utilizat in scop recreativ pe de o parte, iar pe de alta parte acesta poate fi adus la forma initiala, flora si fauna avand ca timp de refacere o perioada estimata de 3-5 ani, refacerea fiind posibila ca urmare a fenomenului de redundanta a speciilor si a valentei ecologice a acestora.

### **8.2. Masuri pentru protectia calitatii apei**

Măsurile care se impun pentru protecția calității apelor constau în:

- pentru a împiedica infiltrarea apelor uzate care ar putea avea impact negativ asupra apelor freatice, apa uzată va fi epurata intr-o statie de epurare;
- apele pluviale vor fi drenate la sol, cele de pe pista fiind colectate pentru a fi purificate intr-un separator de hidrocarburi si apoi epurate ;
- resturile menajere sau reziduurile de orice natura se vor transporta la rampa de gunoi in baza unui contract cu o societate specializata dupa acumularea acestora in containere amplasate pe o platforma betonata evitandu-se contactul cu nivelul freatic; se vor achizitiona recipienti adecvati pentru colectarea deseurilor de tip menajer si pentru colectarea deseurilor metalice, precum si a uleiurilor uzate rezultate din activitatile de intretinere si reparatii ;
- alimentarea masinilor se va realiza in statia de carburanti pentru a evita infiltrarea acestora in panza freatica;
- canalizarea apelor menajere se va face printr-o retea de canalizare in sistem divizor de unde vor fi dirijate catre staita de epurare; aceasta va fi moderna si va fi dimensionata in functie de volumul de ape menajere rezultat si in functie de perioada de functionare;

Avandu-se in vedere amplasamentul perimetrului se considera ca nu va exista nici un impact asupra apelor de suprafata, intrucat in cadrul sau in imediata apropiere a perimetrului nu exista cursuri active de apa sau medii acvatice.

### **8.3. Masuri pentru protecția calității aerului**

Calitatea aerului în zona perimetrului se estimeaza prin masuratori efectuate de institutii abilitate prin programul de monitorizare in timpul competitiei in functie de tipul de competitie organizat.

Se apreciaza ca impactul produs de activitatea desfasurata se incadreaza in limitele admisibile din punctul de vedere al calitatii aerului.

Se vor adopta măsuri tehnico-organizatorice pentru reducerea poluarii:

- stabilirea participarii la competitii a acelor categorii de automobile si de motociclete care au motoare nepoluante, se încadrează în normele EC privind emansiunile de noxe în atmosferă, în timpul funcționării;

- întreținerea adecvată a motoarelor, verificarea lor periodică și înlocuirea celor cu deficiențe majore;
- menținerea nivelului gazelor de eșapament produse sub limitele admise, asigurarea funcționării motoarelor la parametrii normali, respectarea metodologiei de exploatare;
- se recomandă udarea zilnică a pitelor care constituie potențiale surse de praf (mai ales în perioadele secetoase), pentru reducerea concentrației de praf sub CMA ( $6 \text{ mg/m}^3$ );
- se vor lua măsuri de diminuare a concentrației de gaze toxice emise în momentul funcționării motoarelor pentru a nu fi dispersate în afara perimetrului sub limita maximă admisă de norme în vigoare; vor fi efectuate măsuratori pentru pulberi în suspensie, dioxid de sulf ( $\text{SO}_2$ ) și dioxid de azot ( $\text{NO}_2$ ).

#### **8.4. Masuri de limitare a zgomotului si a vibratiilor**

Ținând seama de specificul activităților zgomotul și vibrațiile vor reprezenta sursele principale de poluare.

Cel mai eficient mijloc de masurare a caracteristicilor zgomotului este sonometrul. Pentru analiza corecta a zgomotului este necesara observarea a trei parametri, fiecare cu caracteristici proprii (zgomotul la sursa, zgomotul in câmp apropiat si zgomotul in câmp indepartat).

Masurile de protectie contra zgomotului sunt de natura tehnica. Astfel, se vor lua masuri in ceea ce priveste interzicerea pe pista a autovehiculelor care nu corespund normelor tehnice si se vor lua masuri de reducere a uzurii avansate a motoarelor respective.

Masinele existente vor fi echipate cu dispozitive de esapare a gazelor in stare buna de functionare, care sa conduca la diminuarea zgomotului in timpul functionarii motorului.

Se va urmari reducerea zgomotului si a prafului prin plantarea unor perdele de protectie, formate din arbori si arbusti si montarea unor panouri fonoabsorbante.

#### **8.5. Masuri pentru mentinerea calitatii solului**

##### *Lucrarile si dotarile pentru protectia solului*

Pentru reducerea/diminuarea impactului produs asupra solului si subsolului, prin implementarea planului vor fi prevazute urmatoarele masuri:

- drumurile care vor fi amenajate vor fi prevazute cu santuri de scurgere, ale caror taluzuri vor fi inierbate impotriva eroziunii.
- statia de carburanti va fi realizata in conformitate cu legislatia in vigoare astfel incat sa se evite poluarea accidentala a solului si a subsolului;
- solul impregnat accidental cu hidrocarburi va fi recuperat si depozitat in containere fiind preluat de o societate specializata in baza unui contract.

Resturile menajere sau reziduurile de orice natura, care nu pot fi recuperate si valorificate se vor depozita in pubele, continutul acestora fiind preluat de catre o societate specializata.

Dimensiunile constructiilor si ale pistei pe care se vor desfasura intregerile sportive vor fi limitate la strictul necesar atingerii obiectivului.



### Lucrari de reconstructie ecologica

Nr. crt.	Perioada (ani)	Suprafata (ha)	Etapă	Lucrari de reconstructie prevazute
1.	2013-2015	10	Pregatitoare	Nivelare, resolificare, fertilizare, refacere spatiu verde, plantare perdea de protectie
2.	2016-2059	10	Operationala	Intretinere spatiu verde; Intretinere si completare perdea de protectie
3.	2060	10	Postinchidere	Nivelare, compactare, resolificare, modelare peisaj

#### Concluzie:

Beneficiarul va implementa masuri de reducere a impactului in perioada de pregatire, in perioada operationala si in faza de inchidere a activitatii care urmaresc protectia biodiversitatii situlu ROSPA0112 prin protectia factorilor abiotici si implicit a celor biotici ca urmare a utilizarii unor materiale de constructie performante si ca urmare a elaborarii unui regulament de desfasurare a competitiiilor auto-moto in concordanta cu normele romanesti si cu cele europene.

### IX. CRITERII DE SELECTARE A ALTERNATIVELOR ALESE

Alternativele privind strategia de implementare a planului, avute in vedere, se refera la perimetrul actual in suprafata de 55,7894 ha care apartine comunei Adancata si varianta 2 o suprafata mai mare cu 3 ha in care sa fie cuprinsa si suprafata de extravilan, vecina Lacului Rodeanu, care este tot pasune si care apartine comunei Jilavele.

#### *Alternativa zero – analiza situatiei existente in momentul de fata*

Se refera la situatia in care planul nu s-ar implementa, situatie descrisa in capitolul II.

#### *Alternativa unu (1) – analiza situatiei in care exploatarea s-ar dezvolta in cadrul perimetrului de 55,7894 ha*

*Alternativa unu (1)* se refera la perimetrul de 55,7894 ha, pe care se implementeaza planul propus.

Lucrarile prevazute sunt cele descrise pentru actuala propunere.

Prin implementarea planului in perimetrul de 55,7894 ha se creeaza ca zona tampon fata de Rezervatia Naturala Lacul Rodeanu suprafata de pasune care delimiteaza pasunea Adancata de pasunea Jilavele, rezervatia fiind pe teritoriul comunei Jilavele.

Constructiile care asigura administrarea activitatii vor fi amplasate in partea sudica astfel incat partea nordica sa fie cat mai izolata pentru a putea fi protejata de potentiale efecte perturbatoare ale exemplarelor de pasari care pot explora zona ca sursa de hrana.



Accesul in perimetru se face prin partea vestica dintr-un drum de exploatare existent astfel incat fluxul de circulatie spre perimetru sa fie in extremitatea vestica a sitului ROSPA0112.

Elementele care definesc acest proiect sunt urmatoarele:

- Suprafata perimetrului de 55,7894 ha este obiectul unui contract de concesiune pe o perioada de 49 ani intre PRIMARIA ADANCATA si SC MRC RACING SOLUTION SRL terenul fiind in proprietatea primariei si nu face obiectul unor litigii.

- Activitatea desfasurata va avea un caracter sezonier si intermitent, suprafetele amenajate vor fi utilizate in concordanta cu legislatia care reglementeaza domeniul constructiilor si vor fi utilizate conform scopului propus.

- Vor fi amenajate zone de protectie impotriva zgomotelor si vibratiilor astfel incat in zona nordica de interes pentru protectia ROSPA0112 impactul asupra factorilor de mediu sa ramana in limite admisibile.

- Terenul de 55,7894 ha, pe care ar urma sa se dezvolte investitia Circuit de viteza auto-moto apartine domeniului privat al primariei Adancata, este incadrat la categoriile neproductiv - pasune (categoriile de importanta IV si V) se afla la marginea vestica interioara a suprafetei acoperite de ROSPA0112 Campia Gherghitei .

Suprafata de 55,7894 ha este repartizata conform tabelului de mai jos.

<b>Categoria de utilizare</b>	<b>Detaliiu</b>	<b>Suprafata ocupata (mp)</b>
<i>Total suprafata teren de dezvoltare-desfasurare activitate</i>		<b>557.894</b>
din care:	<i>Suprafata pista (carosabil + spatiu esapare)</i>	177.630
	<i>Suprafata drumuri interioare de acces</i>	6.090
	<i>Suprafete platforme + heliport</i>	11.350
	<i>Suprafata construita dotari tehnice si publice</i>	33.790
	<i>Suprafata spatii verzi</i>	329.034

- Beneficiarul va asigura o suprafata mare de spatii verzi si o perdea de pomi cu specii adecvate de jur-impjurul perimetrului astfel incat activitatea desfasurata sa aiba un impact nesemnificativ asupra biodiversitatii specifice ROSPA0112, amplasamentul fiind de altfel neatractiv pentru specii de pasari si nefind parte a unui habitat prioritar.

***Alternativa a doua (2)- analiza situatiei in care perimetrul ar include si partea de pasune dinspre Lacul Rodeanu ( 55,7894 ha pasune Adancata + 3 ha pasune Jilavele)***

In cazul acestei variante zona de constructii pentru administratie ar putea fi amplasata in partea dinspre DN 1D, dar nu s-ar mai realiza zona tampon spre Lacul Rodeanu si suprafata de panouri fonoabsorbante ar fi mult mai extinsa.

***Selectarea alternativei celei mai bune***

In conditiile in care s-a constatat ca in zona amplasamentului nu exista specii de plante si de animale de interes comunitar si ca impactul produs asupra factorilor de mediu este nesemnificativ, parametrii de functionare a investitiei propuse prin planul Circuit de viteza auto-moto incadrandu-se in limitele admisibile, selectarea alternativelor privind planul propus s-a facut pe baza urmatoarelor criterii:

- posibilitatea implementarii planului pentru valorificarea superioara a terenului din categoria pasune din extravilanul satului Adancata in conditiile asigurarii unei protectii ridicate a factorilor de mediu in special a factorului biodiversitate;
- posibilitatea amortizarii investitiei facute intr-un interval de timp rezonabil;
- posibilitatea realizarii lucrarilor de reconstructie a amplasamentului intr-o perioada cat mai scurta.

In functie de criteriile enuntate se considera ca ***Alternativa unu (1) este cea mai indicata.***

## **X. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**Dotarile si masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, supravegherea calitatii factorilor de mediu si monitorizarea activitatilor destinate protectiei mediului.**

### **10.1. Dotari si masuri**

#### ***Dotari si masuri privind instruirea personalului***

Personalul angajat va fi instruit trimestrial cu privire la legislatia de mediu in vigoare si respectarea prevederilor acestora, modul de desfasurare a activitatii in limitele legale, modul de gospodarire a carburantilor, tehnicile de combatere a noxelor, depozitarea si gestionarea deseurilor tehnologice si reciclabile.

Aceste lucrari vor fi completate cu o tematica de instruire a personalului cu privire la:

- intretinerea si repararea pistei si a cailor interioare de acces;
- intretinerea panourilor fonoabsorbante si a vegetatiei;
- amplasarea unor panouri informative privind biodiversitatea zonei;
- modalitati de interventie in cazul poluarilor accidentale.

***Dotarile si masurile pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu*** vor consta, in principal, din urmatoarele:

- dotarea unitatii cu instalatii de umectare a pistelor;
- amplasarea panourilor fonoabsorbante in zonele in care propagarea zgomotelor se face cu viteza mai mare;
- plantarea unei perdele de pomi in jurul terenului;
- selectarea autovehiculelor care participa la competitii in functie de normele care asigura functionarea acestora in parametrii admisibili pentru protectia factorilor de mediu;
- pentru prevenirea pierderilor de carburanti, curente sau accidentale, se impune ca statia de carburanti sa fie conform prescriptiilor tehnice actuale (cuva de retentie din beton, filtre, platforma de beton prevazuta cu separator pentru ulei, separator de hidrocarburi, pichet PCI);
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de alta natura;
- impunerea unor masuri de reducere a uzurii avansate a motoarelor;
- colectarea si eliminarea controlata a deseurilor de pe amplasamente;
- realizarea grupurilor sanitare ecologice pe timpul competitiiilor ;
- ameliorarea aspectului estetic al obiectivului, prin realizarea unei perdele forestiere in jurul terenului.

### ***Managementul activitatii***

In toate fazele de implementare a planului activitatea va fi coordonata de Compartimentul de Management din cadrul societatii si de catre Compartimentul de organizare competitii auto-moto. Din punctul de vedere al protectiei factorilor de mediu, activitatea desfasurata va fi controlata saptamanal de un cadru de specialitate din Departamentul de management al calitatii si al mediului.

### ***Supravegherea calitatii factorilor de mediului***

Calitatea factorilor de mediu va fi supravegheata prin efectuarea de analize si masuratori. Trimestrial se va analiza gradul de conformare a activitatii din punctul de vedere al respectarii emisiilor de poluanti.

## **10.2. Monitorizarea activitatilor destinate protectiei mediului**

Programul de monitorizare de mediu va fi mentinut si actualizat pe toata durata exploatarei si cuprinde trei etape:

- *monitorizarea in faza de pregatire*
- *monitorizarea in faza operationala*
- *monitorizarea in faza de inchidere si post-inchidere.*

### **Monitorizarea in faza de pregatire si in faza operationala**

Monitorizarea in faza de pregatire si in faza operationala se va face conform programului prezentat urmand ca, dupa acumularea datelor privind desfasurarea activitatii, acesta sa fie actualizat.

#### **Program de monitorizare factori de mediu, inclusiv biodiversitate**

<b>Factor de mediu inclusiv biodiversitate</b>	<b>Măsurii implementate pentru reducerea impactului</b>	<b>Ținte cuantificabile</b>	<b>Termene de implementare si monitorizare</b>
Apa	-Planul de pregătire pentru situații de urgenta si poluări accidentale -Planul de gospodărire a apei	Analize asupra calității apelor	Anual, începând cu 2013
Aerul	-Planul de management in perioada de construcție, operare, închidere si postinchidere	- Concentrații de poluanți la emisie - Inventarul anual al emisiilor de poluanți; - Monitorizarea calității aerului	Anual, începând cu 2013
Zgomotul si vibrațiile	Planul de management pentru zgomot si vibrații	- Măsurători asupra nivelului de zgomot si vibrații	Anual, începând cu 2013
Specii de păsări din perimetru importante pentru ROSPA0112	Efectuarea observațiilor asupra exemplarelor speciilor de păsări identificate in zona conform Fiselor standard ROSPA0112.	-Monitorizarea speciilor protejate, cu raportare la momentul inițial -Monitorizarea periodica a suprafețelor afectate si evidenta numarului de exemplare	Anual, începând cu 2013
Specii de reptile din perimetru	Efectuarea observațiilor asupra speciilor de reptile din habitat ;  -faza de functionare  - faza de inchidere - faza de post-inchidere	-Monitorizarea periodica a perimetrului si evidenta populațiilor	Date zile de observatii 15-20 aprilie 15-20 mai; 30 mai –5 iunie; 1-6 iulie; 1-5 august ; 1-5 septembrie.
Lanturi trofice din zona	Stabilirea relatiilor interspecifice posibile in zona  -faza de functionare  - faza de inchidere - faza de post-inchidere	Monitorizarea periodica a perimetrului si evidenta speciilor , a numarului de exemplare/specie, evidenta relatiilor trofice interspecifice	Date zile de observatii 15-20 aprilie 15-20 mai; 30 mai –5 iunie; 1-6 iulie; 1-5 august; 1-5 septembrie
Sănătatea	Planuri de management social si de mediu	-Monitorizarea serviciilor medicale solicitate de populația din zona -Indicatori specifici pentru	Anual, începând cu 2013

Factor de mediu inclusiv biodiversitate	Măsuri implementate pentru reducerea impactului	Ținte cuantificabile	Termene de implementare si monitorizare
		calitatea factorilor de mediu (apa, aer, zgomot, vibrații, sol)	
Infrastructura rutiera	-Lucrări de întreținere curenta a infrastructurii rutiere din interiorul -Utilizarea de utilaje cu emisii reduse de poluanți	-Indicatori cu privire la starea drumurilor -Proceduri standard pentru prevenirea accidentelor si cu privire la transportul materialelor -Evidența livrărilor de carburanți	Annual, începând cu 2013
Peisajul	- Resolificarea zonelor pentru reducerea impactului asupra peisajului in etapele de construcție, de operare si de închidere	-Tipuri si număr de acțiuni pentru diminuarea impactului asupra peisajului in etapele de construcție, operare si dezafectare -Tipuri si număr de acțiuni pentru refacerea mediului in etapa de închidere	La finalizarea fiecărei etape de lucru prevăzute, începând cu 2013
Solul	-Limitarea stricta a suprafețelor decopertate si a celor de depozitare -Planul de control asupra eroziunii solului -Planul de management al deșeurilor	-Indicatori specifici pentru starea terenurilor si pentru calitatea solului ; -efectuarea analizelor fizico-chimice la eșantioane de sol	Annual, începând cu 2013
Factorii climatici	Utilizarea de echipamente si vehicule dotate cu motoare termice cu consumuri reduse de carburanți	-Inregistrarea anuala a emisiilor de gaze cu efect de sera pe tipuri de surse	Annual, începând cu 2013

Monitorizarea activitatilor in faza de pregatire si la inceputul fazei operationale consta in activitati de inspectie de mediu si de colectare si analizare a datelor aferente acestor faze.

In acest mod se definesc conditiile initiale si se stabilesc tehnici manageriale adecvate. De asemenea se asigura conformarea cu practicile de constructie aprobate si cu masurile de diminuare a efectelor negative.

Programul fazei operationale include monitorizarea calitatii apelor subterane, a aerului si solului, a zgomotului si vibratiilor astfel incat sa se poata estima impactul potential asupra mediului datorat activitatii.

In acest scop vor fi efectuate inspectii pe teren pentru a supraveghea si constata starea fizica a categoriilor de constructii realizate pentru desfasurarea activitatii pentru depistarea din timp si pentru luarea masurilor de prevenire si refacere, in cazul aparitiei unor deteriorari ale acestora.

Vor fi inspectate si zonele adiacente pentru observarea si luarea din timp a masurilor privind protectia biodiversitatii si a celorlalti factori de mediu.

Monitorizarea biodiversitatii se va realiza cu precadere in faza operationala, dar si in fazele de inchidere si post-inchidere.

**Perioadele favorabile ( F ) /optime ( O ) - monitorizare avifauna/fauna**

Avifauna/fauna	ian.	feb.	mart.	aprilie	mai	iunie	iulie	aug.	sept.	oct	nov	dec
<b>Pasari cuibaritoare</b>				F	O	O	O	O	F			
<b>Pasari sedentare</b>	F	F	F	F	O	O	O	O	F	F	F	F
<b>Pasari de pasaj</b>			F	O	F			F	O	F		
<b>Pasari care iernea</b>	F	O								F	O	O
<b>Amfibieni</b>				F	O	O	O	O	F			
<b>Reptile</b>				F	O	O	O	O	F			
<b>Mamifere</b>	F	F	F	F	O	O	O	O	F	F	F	F

Monitorizarea speciilor de pasari se va face astfel incat sa existe un număr suficient de zile de colectare a datelor care să cuprindă toate etapele unui stagiu, după cum urmează:

- păsări cuibăritoare: un număr de 4 deplasări care să acopere atât perioada de cuibărit cât și pe cea de creștere a puilor;
- păsări de pasaj: un număr de 6 deplasări pentru fiecare perioadă de migrație de primăvară sau de toamnă care să cuprindă începutul, vârful și sfârșitul perioadei de migrație;
- păsări oaspeți de iarnă: un număr de 5 deplasări care să cuprindă venirea păsărilor în cartierele de iernare, dinamica din cartierele de iernare și plecarea lor către locurile de cuibărit;
- păsări sedentare: se vor monitoriza în cadrul deplasărilor păsărilor cuibăritoare și cele care iernea.

Planul de monitorizare a faunei este prezentat în tabelul următor, fiecare obiectiv stabilit fiind măsurabil prin intermediul indicatorilor specifici.

PLAN MONITORIZARE FAUNĂ		
GRUPARE TAXONOMICĂ	OBIECTIVE	INDICATORI
Reptile	- Monitorizarea populațiilor de reptile prezente în cadrul amplasamentului; - Minimizarea impactului pe durata activităților competitionale	- Identificarea tuturor speciilor de reptile;
Păsări cuibăritoare	- Monitorizarea exemplarelor speciilor cuibăritoare pe zona adiacenta amplasamentului - Monitorizarea etologiei speciilor de păsări cuibăritoare in perioada operationala;	- Completarea datelor actuale cu cele obținute din programul de monitorizare - Evidențierea comportamentului păsărilor pe respectivele perioade comparativ cu comportamentul inițial

Păsări de pasaj	- Monitorizarea comportamentului speciilor de pasaj pe durata activitatii, in zona adiacenta.	- Completarea datelor actuale cu cele obținute din programul de monitorizare
Păsări oaspeți de iarnă	- Monitorizarea deplasărilor sezoniere ale populațiilor de pasari;	- Completarea datelor actuale cu cele obținute din programul de monitorizare
Mamifere	- Monitorizarea speciilor de mamifere rezidente precum și a celor care pot tranzita amplasamentul în căutarea hranei.	- Completarea datelor actuale cu cele obținute din programul de monitorizare.

Suprafața selectată pentru monitorizare prin planul de monitorizare este reprezentată de suprafața pe care se va implementa planul la care se adaugă zonele învecinate. Zonele învecinate reprezintă zonele martor care sunt un punct de referință între situația inițială din cadrul amplasamentului și cea finală. În funcție de datele colectate din zona amplasamentului și din zonele martor, eventualele diferențe dintre datele analizate vor evidenția evoluția biodiversității.

Datele colectate prin aplicarea programului de monitorizare se vor analiza și se vor raporta către autoritățile competente la sfârșitul fiecărui stadiu din programul de monitorizare.

De asemenea în urma programului de monitorizare a florei și a faunei, în special a avifaunei, se va întocmi un raport de către firma contractantă, raport care va fi înaintat către APM Ialomita care va conține rezultatele monitorizării. În funcție de concluziile din raport se vor face recomandări privind refacerea unor zone afectate.

#### ***Monitorizarea in faza de inchidere si post-inchidere***

Programul de urmarire a implementarii masurilor pentru protectia si refacerea mediului va incepe sa se deruleze dupa inchiderea activitatii si se refera la:

- monitorizarea aspectelor fizice ale terenului;
- monitorizarea stabilitatii chimice a factorilor de mediu apa, aer, sol;
- monitorizarea biologica: calitatea florei si a faunei, in special a avifaunei.

Monitorizarea cresterii plantelor pe suprafetele revegetate va consta in urmariri vizuale si masuratori specifice privind densitatea vegetatiei si a starii fiziologice a vegetatiei. Vor fi identificate zonele cu deficit de vegetatie, pentru a se efectua lucrari de revegetare cu specii de plante tipice biotopului initial.

Monitorizarea solului va consta in stabilirea evolutiei in timp a calitatii acestuia, pe amplasamentele resolificate. Probele de sol prelevate vor fi analizate din punctul de vedere al:

- continutului in metale grele;
- valorii pH-ului;
- continutul in humus.

În general, drumurile de acces de pe amplasament vor fi pastrate în primii ani de după închidere, pentru a permite accesul pentru efectuarea operațiilor de reabilitare. Utilizarea



drumurilor de acces pentru activitati legate de inchidere va fi restrictionata prin porti si prin semnalizare corespunzatoare. Odata cu finalizarea majoritatii lucrarilor de inchidere, drumurile vor fi nivelate sau profilate si revegetate. Anumite drumuri de acces vor fi pastrate, in functie de planificarea utilizarii terenurilor in alte scopuri.

Personalul desemnat de conducerea unitatii va fi informat asupra obiectivelor programului de monitorizare. Personalul implicat in activitatea de monitorizare va vizita cu regularitate amplasamentul in timpul perioadei de inchidere si va fi instruit sa identifice zonele in care revegetarea nu s-a realizat la parametrii optimi, zonele in care s-a produs eroziune sau degradare a solului intre perioadele efective de monitorizare.

Inspectiile vor continua pana in momentul in care obiectivele etapei de inchidere au fost indeplinite.

## **XI. REZUMAT FARA CARACTER TEHNIC AL INFORMATIILOR FURNIZATE**

Pentru implementarea planului Circuit viteza auto-moto, sat Adancata, judetul Ialomita SC MRC RACING SOLUTIONS SRL solicita AGENTIEI de PROTECTIE a MEDIULUI Ialomita acordul de mediu faza PUZ pentru o suprafata de 55,7894 ha, situata in extravilanul localitatii Adancata, judetul Ialomita.

Implementarea planului Circuit de viteza auto-moto cuprinde mai multe etape si anume:

- e) lucrari de deschidere
- f) lucrari de pregatire
- g) lucrari de exploatare
- h) lucrari de inchidere

### Lucrari de deschidere

In cadrul acestei etape se intreprind urmatoarele activitati: amenajarea drumurilor de acces la diferitele module, realizarea Organizarii de santier in cadrul careia sunt amplasate modulele aferente sectorului administrativ (inclusiv utilitatile), indepartarea si depozitarea solului vegetal din sectoarele ce urmeaza sa fie amenajate.

### Lucrari de pregatire

Aceste lucrari au drept scop realizarea platformelor de lucru pe care sa se poata deplasa utilajele in conditii de siguranta, realizarea constructiilor prevazute prin planul de situatie si prin fluxul de desfasurare a activitatii.

### Lucrari de exploatare

Constau din activitati de competitii sportive, spectacole, festivitati de premiere, sedinte de prezentare auto-moto, scoala auto-moto.

### Lucrari de inchidere

Aceasta categorie de lucrari este constituita din lucrari de refacere ecologica.

In zona se desfasoara activitati productive de tipul lucrarilor agricole, circulatia rutiera pe DN 1D. Se poate spune ca impactul produs de activitatea desfasurata in zona este deja consumat, caile de transmitere a impactului fiind deja modelate.

Activitatile principale identificate in zona sunt:

- activitati agricole pe terenurile agricole din partile vestica, sudica si estica ce inconjoara perimetrul;

- pasunat (ovine, caprine), pe perimetrul actual

- turism necontrolat (de weekend), in zona Rezervatiei Naturale Lacul Rodeanu.

Cu exceptia lucrarilor agricole care se desfasoara pe suprafete foarte mari (mii de ha), celelalte activitati produc un impact concentrat in jurul sursei si care, in general, nu depaseste o raza de actiune de cca 300 m.

Organizarea unor competitii pentru automobile si motociclete se va face conform regulamentelor de desfasurare a unor astfel de competitii care vor impune valorile parametrilor in functie de clasificarile internationale. Atat capacitatea motoarelor cat si nivelul de zgomot vor fi in parametri acceptati prin legislatia in vigoare incadrandu-se ca performante in limitele valorilor parametrilor monitorizati pentru stabilirea gradului de poluare.

Speciile de pasari si speciile floristice identificate in zona din care face parte amplasamentul ca si tipul de habitat determinat de ansamblul factorilor de mediu si ai celor biologici, habitat de pajiste degradata nu sunt prioritare din punctul de vedere al conservarii biodiversitatii in situl ROSPA0112.

Principalele masuri de prevenire si reducere a impactului activitatii asupra factorilor de mediu vizeaza strategia de dezvoltare a planului Circuit de viteza auto-moto si constau din:

#### Masuri de protectie a factorilor de mediu in perioada de pregatire

Amplasarea organizarii de santier se va realiza astfel incat sa fie utilizat pe toata perioada de executie a lucrarilor de constructii si intr-un loc in care sa fie utilizate drumurile de exploatare existente pentru a nu determina perturbari ale comportamentului pasarilor, in primul rand si al celorlalte categorii de specii faunistice in al doilea rand. Va fi utilizat drumul de exploatare existent cu o lungime de cca 2 km care este situat in partea de V a amplasamentului care face legatura cu DN 1D.

Solul decopertat in cantitate de 20 000 mc va fi depozitat in partea de est fata de organizarea de santier, astfel incat sa poata fi usor utilizat pentru acoperirea zonelor care vor reprezenta spatiul verde. Acesta va fi depozitat temporar in interiorul suprafetei de 55,7894 ha pentru a nu afecta suprafete suplimentare ale sitului ROSPA 0112, Campia Gherghitei.

#### Masuri de protectie factorilor de mediu in perioada de functionare

Beneficiarul a realizat un plan de dezvoltare a circuitului astfel incat zona nordica sa fie neafectata de activitate, iar partile sudice si vestice amplasate la limita extrema a sitului ROSPA 0112 sa cuprinda traseul care va ocupa cca 5,38 % din suprafata amplasamentului, spre terenurile agricole din sud si din vest, astfel incat sa creeze o zona tampon cat mai mare pentru a nu afecta adaposturile si zonele de cuibarire ale exemplarelor speciilor de pasari precizate in Formularul standard.

In jurul amplasamentului in zonele in care zgomotul ar putea avea intensitati mari pentru perioade scurte de timp start/finish vor fi plantate perdele de arbori si vor fi amplasate panouri fonoabsorbante.

Activitatea va avea caracter sezonier si intermitent si va ocupa doar perioada unui grup de 6 zile de 2 ori pe luna. Se estimeaza ca impactul competitiei asupra biodiversitatii zonei stabilit

in functie de tipul de habitat, de numarul de exemplare al speciilor de pasari identificate si de pozitia marginala a amplasamentului in sit este nesemnificativ.

Pulberile rezultate vor fi tamponate prin utilizarea unei instalatii de umectare. Se inlatura astfel preluarea pulberilor de curentii de aer si transportul acestora spre ariile protejate. Se creeaza conditii pentru mentinerea functiilor ecologice ale populatiilor speciilor de pasari importante pentru mentinerea integritatii sitului. Periodic, se vor efectua testari ale nivelului de zgomot, pulberi si alti poluanti de catre societati specializate la solicitarea beneficiarului, rezultatele analizelor fiind utilizate pentru stabilirea eficientizarea planului de masuri de protectie a mediului. Beneficiarul isi propune montarea unei instalatii pentru declansarea unor perdele de apa in cazul in care activitatea va fi diversificata sau intensificata.

Mijloacele auto-moto vor fi aprovizionate cu combustibili in zona Statiei de carburanti care va avea pompe automate de ultima generatie, aceasta fiind construita conform normativelor de comercializare a combustibililor.

Uleiul uzat va fi colectat in recipienti speciali care vor fi preluati de catre o societate specializata. Se evita astfel distrugerea microhabitatelor unor specii care se pot adaposti temporar in zona ca si raspandirea acestor poluanti pe suprafata amplasamentului.

Masuri de protectie in perioada de inchidere

La terminarea perioadei de exploatare amplasamentul poate fi utilizat in scop recreativ pe de o parte, iar pe de alta parte acesta poate fi adus la forma initiala, flora si fauna avand ca timp de refacere o perioada estimata de 3-5 ani, refacerea fiind posibila ca urmare a fenomenului de redundanta a speciilor si a valentei ecologice a acestora.

In functie de criteriile enuntate se considera ca **Alternativa 1 este cea mai indicata.**

**Alternativa unu (1)** se refera la perimetrul de 55,7894 ha, pe care se implementeaza planul propus.

Prin implementarea planului in perimetrul de 55,7894 ha se creeaza ca zona tampon fata de Rezervatia Naturala Lacul Rodeanu, suprafata de pasune care delimiteaza pasunea Adancata de pasunea Jilavele, rezervatia fiind pe teritoriul comunei Jilavele.

Constructiile care asigura administrarea activitatii vor fi amplasate in partea sudica astfel incat partea nordica sa fie cat mai izolata pentru a putea fi protejata de potentiale efecte perturbatoare ale exemplarelor de pasari care pot explora zona ca sursa de hrana.

Accesul in perimetru se face prin partea vestica dintr-un drum de exploatare existent astfel incat fluxul de circulatie spre perimteru sa fie in extremitatea vestica a sitului ROSPA0112.

Elementele care definesc acest proiect sunt urmatoarele:

- Suprafata perimetrului de 55,7894 ha este obiectul unui contract de concesiune pe o perioada de 49 ani intre PRIMARIA ADANCATA si SC MRC RACING SOLUTION SRL terenul fiind in proprietatea primariei si nu face obiectul unor litigii.

- Activitatea desfasurata va avea un caracter sezonier si intermitent, suprafetele amenajate vor fi utilizate in concordanta cu legislatia care reglementeaza domeniul constructiilor si vor fi utilizate conform scopului propus.

- Vor fi amenajate zone de protectie impotriva zgomotelor si vibratiilor astfel incat in zona nordica de interes pentru protectia ROSPA0112 impactul asupra factorilor de mediu sa ramana in limite admisibile.

- Terenul de 55,7894 ha, pe care ar urma sa se dezvolte investitia Circuit de viteza auto-moto apartine domeniului privat al primariei Adancata, este incadrat la categoriile neproductiv - pasune (categoriile de importanta IV si V) se afla la marginea vistica interioara a suprafetei acoperite de ROSPA0112 Campia Gherghitei .

Suprafata de 55,7894 ha este repartizata conform tabelului de mai jos.

<b>Categoria de utilizare</b>	<b>Detaliu</b>	<b>Suprafata ocupata (mp)</b>
<b><i>Total suprafata teren de dezvoltare-desfasurare activitate</i></b>		<b>557.894</b>
din care:	<i>Suprafata pista (carosabil + spatii esapare)</i>	177.630
	<i>Suprafata drumuri interioare de acces</i>	6.090
	<i>Suprafete platforme + heliport</i>	11.350
	<i>Suprafata construita dotari tehnice si publice</i>	33.790
	<i>Suprafata spatii verzi</i>	329.034

Beneficiarul va asigura o suprafata mare de spatii verzi si o perdea de pomi cu specii adecvate de jur-imperejurul perimetrului astfel incat activitatea desfasurata sa aiba un impact nesemnificativ asupra biodiversitatii specifice ROSPA0112, amplasamentul fiind de altfel neatractiv pentru specii de pasari si nefiind parte a unui habitat prioritar.

Monitorizarea activitatilor in faza de pregatire si la inceputul fazei operationale consta in activitati de inspectie de mediu si de colectare si analiza a datelor aferente acestor faze.

In acest mod se definesc conditiile initiale si se stabilesc tehnici manageriale adecvate. De asemenea se asigura conformarea cu practicile de constructie aprobate si cu masurile de diminuare a efectelor negative.

Programul fazei operationale include monitorizarea calitatii apelor subterane, a aerului si solului, a zgomotului si vibratiilor astfel incat sa se poata estima impactul potential asupra mediului datorat activitatii.

In acest scop vor fi efectuate inspectii pe teren pentru a supraveghea si constata starea fizica a categoriilor de constructii realizate pentru desfasurarea activitatii pentru depistarea din timp si pentru luarea masurilor de prevenire si refacere, in cazul aparitiei unor deteriorari ale acestora.

Vor fi inspectate si zonele adiacente pentru observarea si luarea din timp a masurilor privind protectia biodiversitatii si a celorlalti factori de mediu.

Monitorizarea biodiversitatii se va realiza cu precadere in faza operationala, dar si in fazele de inchidere si post-inchidere.

## **BIBLIOGRAFIE SELECTIVA**

Boldor O., Trifu M., Raianu O. - Fiziologia plantelor Editura Didactica si Pedagogica, Bucuresti, 1981

Botnariuc N., A.Vădineanu (1982) - Ecologie, Ed. Didactică și pedagogică, București;

Doniță N. și colab. (2005) - Habitatele din România, Ed. Tehnică Silvică, București;

Doniță N. și colab. (2006) - Habitatele din România. Modificări conform amendamentelor propuse de România și Bulgaria la Directiva Habitate, Ed. Tehnică Silvică, București;

Firă V., Năstăsescu M. (1977) - Zoologia nevertebratelor, Ed. Didactică și pedagogică, București;

Korodi, Gal, I., 1986 – Despre câteva metode pentru studiul hranei și al hrănirii la păsări, Rev. Muz., an V, 4, București;

Gomoiu, M., T., Skolka, M. (2001) - Ecologie și metodologii pentru studii ecologice, Ovidius University Press, Constanta;

Munteanu, D. (2000) - Metode de evaluare a abundenței păsărilor, Publicațiile Societății Ornitologice Române nr. 10, Cluj;

- Munteanu, D. (2002) - Atlasul păsărilor clocitoare din România, Ed. Societății Ornitologice Române, Cluj;
- Oltean, M.; Negrean, G.; Popescu, A.; Roman, N.; Dihoru, Gh.; Sanda, V.; Mihăilescu, S. - Lista roșie a plantelor superioare din România, în Studii, sinteze, documentații de ecologie, PI, 1994;
- Preda M. - Dictionar dendrofloricol; Editura Stiintifica si Enciclopedica, Bucuresti, 1989.
- Prodan I., Buia Al. (1966) - Flora mică ilustrată a României, Ed. Agro-Silvică, București;
- Rudescu L. (1958) - Migrația păsărilor, Ed. Științifică, București;
- Stugren B.- Bazele ecologiei generale, Editura Stiintifica si Enciclopedica, Bucuresti, 1982.

## CUPRINS

INTRODUCERE	4
I. DATE GENERALE	5-10
II. ASPECTE ALE STARII ACTUALE A MEDIULU SI ALE EVOLUTIEI SALE POSIBILE IN SITUATIA NEIMPLEMENTARII PLANULUI SAU PROGRAMULUI PROPUȘ	11-14
III. CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONEI POSIBIL A FI AFECTATA SEMNIFICATIV	15-33
IV. PROBLEME DE MEDIU EXISTENTE RELEVANTE PENTRU PLAN SAU PROGRAM	33-34
V. OBIECTIVE DE PROTECTIE A MEDIULUI	34

VI.	EFACTE POTENTIALE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI	4-48
VII.	POSIBILE EFACTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV ASUPRA SANATATII, IN CONTEXT TRANSFRONTIERA	48
VIII.	MASURI DE PREVENIRE SI REDUCERE A EFACTELOR ASUPRA MEDIULUI IN CONDITIILE IMPLEMENTARII PLANULUI	48-53
IX.	CRITERIILE DE SELECTARE A ALTERNATIVELOR ALESE	53-55
X.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	55-61
XI.	REZUMAT FARA CARACTER TEHNIC AL INFORMATIEI FURNIZATE	61-65
-	CERTIFICAT DE INREGISTRARE	

#### **ANEXE GRAFICE**

1.	Incadrare in localitate		plansa 1
2.	Plan de situatie	1 :5000	plansa 2
3.	Reglementari analiza geotehnica	1:2000	plansa 3
4.	Studiu propagare sunet	1 :5000	plansa 5